

บทที่ 6

การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพ ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 6

การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพ ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6.1 เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) แต่ละปัจจัย ซึ่งแสดงรายละเอียดปัจจัยสิ่งแวดล้อมและหัวข้อที่ทำการประเมินใช้เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 6-1 ถึง ตารางที่ 6-2 ตามลำดับ ดังนี้

ตารางที่ 6-1 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล ของโครงการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิผล	●	- มีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ครบถ้วน
2. ไม่มีประสิทธิผล	○	- ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ - มีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ แต่ไม่ครบถ้วน
3. ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- คาดว่าจะดำเนินการในอนาคต หรือ ยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติ - ไม่ได้อยู่ในขอบเขต อำนาจหน้าที่ หรือ ภารกิจของกรมทางหลวง - มีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการกำหนด

ตารางที่ 6-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพ ของโครงการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ประสิทธิภาพมาก	●	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน สามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ตามปัจจัยที่กำหนด
2. ประสิทธิภาพน้อย	◉	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน แต่สามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้เพียงบางส่วนตามปัจจัยที่กำหนด ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง หรือ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบางส่วน แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
3. ไม่มีประสิทธิภาพ	○	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน แต่ไม่สามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง หรือ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามปัจจัยที่กำหนดอย่างชัดเจน ทั้งทางตรง และทางอ้อม - ไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจัยที่กำหนด
4. ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊗	- เมื่อโครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติแล้ว ไม่สามารถวิเคราะห์ประสิทธิภาพได้ เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ หรือ เป็นกิจกรรมที่โครงการจะดำเนินการในอนาคต - เนื่องจากมาตรการของโครงการที่กำหนด ไม่มีประสิทธิผล

6.2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่ 6-3 ถึง ตารางที่ 6-5 ดังนี้

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
 - ทรัพยากรดิน
 - ธรณีวิทยา
 - น้ำผิวดิน
 - อากาศและบรรยากาศ
 - เสียง
 - ความสั่นสะเทือน

3) ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- สัตว์ในระบบนิเวศ
- พืชในระบบนิเวศ
- สิ่งมีชีวิตหายาก

4) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
 - การคมนาคมขนส่งทางบก
 - การคมนาคมขนส่งทางน้ำ
- สาธารณูปโภค
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

5) ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจสังคม
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- ทัศนียภาพ

ตารางที่ 6-3 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประสิทธิผล				ประสิทธิภาพ				
	มีประสิทธิผล	ไม่มีประสิทธิผล	ประเมินประสิทธิผลไม่ได้	รวม	มีประสิทธิภาพมาก	มีประสิทธิภาพน้อย	ไม่มีประสิทธิภาพ	ประเมินประสิทธิภาพไม่ได้	รวม
มาตรการทั่วไป	4	0	2	6	4	0	0	2	6
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ									
1. ทรัพยากรดิน	3	0	10	13	3	0	0	10	13
2. ธรณีวิทยา	1	0	1	2	1	0	0	1	2
3. น้ำผิวดิน	0	0	8	8	0	0	0	8	8
4. อากาศและบรรยากาศ	11	0	1	12	11	0	0	1	12
5. เสียง	8	0	4	12	8	0	0	4	12
6. ความสั่นสะเทือน	6	0	2	8	6	0	0	2	8
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ									
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ	2	0	1	3	2	0	0	1	3
8. สัตว์ในระบบนิเวศ	5	0	3	8	5	0	0	3	8
9. พืชในระบบนิเวศ	5	0	5	10	5	0	0	5	10
10. สิ่งมีชีวิตหายาก	5	0	2	7	5	0	0	2	7
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์									
11. การคมนาคมขนส่ง	16	0	11	27	16	0	0	11	27
12. สาธารณูปโภค	1	0	4	5	1	0	0	4	5
13. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	3	0	4	7	3	0	0	4	7
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต									
14. เศรษฐกิจสังคม	9	0	2	11	9	0	0	2	11
15. การสาธารณสุข	6	0	0	6	6	0	0	0	6
16. อาชีวนามัย	16	0	1	17	16	0	0	1	17
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	14	0	4	18	14	0	0	4	18
18. ความปลอดภัยในสังคม	10	1	0	11	11	0	0	0	11
19. สุขภาพ	11	0	3	14	11	0	0	3	14
20. ผู้ใช้ทาง	13	0	8	21	13	0	0	8	21
21. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3	0	2	5	3	0	0	2	5
22. ทัศนียภาพ	2	0	2	4	2	0	0	2	4
รวม	155	1	79	235	156	0	0	79	235
ร้อยละ	65.95	0.43	33.62	100.00	66.38	0	0	33.62	100.00

ตารางที่ 6-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระย่ะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	1) กรมทางหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบล เขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวก มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ไว้ด้วยแล้ว	⊗	ปัจจุบันโครงการมีกิจกรรมเจาะเสาเข็ม งาน Baring Unit และงานขุดแนวท่อระบายน้ำ บริเวณฝั่งตำบลเขาดิน และเริ่มกิจกรรมเจาะเสาเข็มเชิงลาดสะพาน บริเวณ ฝั่งตำบลท่าสะอ้านเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 อย่างไร ก็ตาม โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและติดตาม ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/3197 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 กรมทางหลวงมีการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ซิติแพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษา ในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ สผ. 13/2565 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2565 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้	⊗	ปัจจุบันโครงการมีกิจกรรมเจาะเสาเข็ม งาน Baring Unit และงานขุดแนวท่อระบายน้ำ บริเวณฝั่งตำบลเขา ดิน และเริ่มกิจกรรมเจาะเสาเข็มเชิงลาดสะพาน บริเวณฝั่งตำบลท่าสะอ้านเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 อย่างไรก็ตามโครงการมีการกำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	2) กรมทางหลวง ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง หลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้าม แม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้ มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	●	กรมทางหลวงได้นำรายละเอียดมาตรการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาการจัดจ้างผู้รับเหมา ตลอดจนชี้แจงแนวทางการปฏิบัติงานกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างที่จะดำเนินการก่อสร้าง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	กรมทางหลวงได้นำรายละเอียดมาตรการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาการจัดจ้างผู้รับเหมา จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้ เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทาง หลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดินอำเภอบาง ปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	●	กรมทางหลวงได้ควบคุมการออกแบบรายละเอียดให้ เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ยูนิเท็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิ เนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ชิตีแพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ดำเนินการควบคุมดูแล และ กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	กรมทางหลวงได้ออกแบบรูปแบบโครงการให้เป็น ตามที่กำหนดในตามที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามเพื่อให้ สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ ลดขั้นตอน และ วิธีการก่อสร้างที่เป็นอุปสรรคของโครงการ จึงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรูปแบบของโครงสร้าง สะพาน และโครงสร้างข้างทางต่างโดยผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ การก่อสร้าง จะไม่ส่งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม แตก ต่างไปจากเดิม จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนิน และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะพาน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	●	กรมทางหลวงได้ควบคุมงานก่อสร้างและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	กรมทางหลวงได้ควบคุมงานก่อสร้างและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	5) กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบกระบวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะพาน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพาน	●	กรมทางหลวงมีการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ซิตีแพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ สผ. 13/2565 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2565 และติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/3197 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	กรมทางหลวงมีการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ซิตีแพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ สผ. 13/2565 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2565 และติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/3197 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้




ตารางที่ 6-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)





ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	ข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบล ท่าสะพาน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณา อนุมัติ หรือ อนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตให้เสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ				
	6) ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะพาน และตำบล เขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการ ตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	⊗	ปัจจุบัน กรมทางหลวงยังไม่มีมีความจำเป็น ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม มีเพียงการเปลี่ยนแปลง รูปแบบการก่อสร้างจากรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่เปลี่ยนแปลงผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างไปจาก ที่ประเมินไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ของโครงการแต่อย่างใด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบัน กรมทางหลวงยังไม่มีมีความจำเป็น ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม มีเพียงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ การก่อสร้างจากรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ เปลี่ยนแปลงผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างไปจากที่ ประเมินไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ของโครงการแต่อย่างใด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ				




* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้





** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ฉบับเดือนเมษายน ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566
สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

**ตารางที่ 6-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการ นั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือ ปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการ หรือ กิจการ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ ประกอบแล้วหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ				




* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้





** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ร่วมกับ บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

ตารางที่ 6-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่ กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย				

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. ทรัพยากรดิน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกรองรับเศษมวลดินที่มีคุณภาพไม่เหมาะสมออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินที่กำหนดไว้	●	โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกรองรับเศษมวลดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และจะนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการจัดเตรียมรถบรรทุกรองรับเศษมวลดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินชุดจากงานก่อสร้างถนนระดับดิน และเชิงลาดสะพาน ปริมาณ 5,300 ลูกบาศก์เมตร ดินชุดจากงานระบบระบายน้ำ ปริมาณ 5,100 ลูกบาศก์เมตร และดินชุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่ปนเปื้อนสารละลายโพลีเมอร์ ปริมาณ 4,680 ลูกบาศก์เมตร ไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณเชิงลาดสะพานบริเวณฝั่งตำบลท่าสะพานเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการจะนำดินจากการขุดในกิจกรรมงานก่อสร้างระดับดินและเชิงลาดสะพาน งานระบบระบายน้ำ รวมถึงงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานไปเก็บกองบริเวณพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณเชิงลาดสะพานบริเวณฝั่งตำบลท่าสะพานเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการจะนำดินจากการขุดในกิจกรรมงานก่อสร้างระดับดินและเชิงลาดสะพาน งานระบบระบายน้ำ รวมถึงงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานไปเก็บกองบริเวณพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินชุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์ จากงานก่อสร้างเสาเข็ม และฐานรากสะพาน ปริมาณ 120 ลูกบาศก์เมตรไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพานระหว่างเสา ตอม่อถัดจากถนนกลับรถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะอ้าน) และบริเวณ ตอม่อต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาดิน)บริเวณตอม่อต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาดิน) โดยกำหนดระยะฝังกลบห่าง จากขอบฐานรากไม่น้อยกว่า 2 เมตร และฝังลึกลงดิน ที่ระดับไม่เกิน 50 เซนติเมตร	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณเชิงลาด สะพานบริเวณฝั่งตำบลท่าสะอ้านเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการจะนำดินชุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์ จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ไปฝังกลบ บริเวณพื้นที่ได้สะพาน ระหว่างเสาตอม่อถัดจากถนนกลับรถ ได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะอ้าน) และ บริเวณตอม่อต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาดิน) จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง โครงสร้างสะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม บริเวณเชิงลาดสะพานบริเวณฝั่งตำบลท่าสะอ้าน เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการจะนำ ดินชุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็ม และฐานรากสะพาน ไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้ สะพาน ระหว่างเสาตอม่อถัดจากถนนกลับรถได้ สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะอ้าน) และ บริเวณตอม่อต้นที่ 18- 22 (ฝั่งตำบลเขาดิน) จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้)
	4) การขุดเจาะฐานโครงสร้างสะพาน กำหนดให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้สารละลายโพลีเมอร์ เพื่อพยุหุลม เจาะขณะทำการเจาะเสาเข็ม	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	5) ขั้นตอนการใช้โพลีเมอร์ในงานก่อสร้างเสาเข็ม และ ฐานรากสะพาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม ข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน MSDS ของสารโพลีเมอร์อย่าง เคร่งครัด	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้ สารละลายโพลีเมอร์ให้เพียงพอกับการใช้งาน เพื่อลด ปริมาณการเก็บสารละลายในพื้นที่มักเกินความจำเป็น	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	7) กรณีที่มีสารละลายโพลีเมอร์เหลือจากการก่อสร้าง ในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบกลับไปในถัง เก็บที่แข็งแรง และนำสารดังกล่าว มาใช้ในการก่อสร้าง เสาเข็มต้นอื่นต่อไป	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินขุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์ จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ปริมาณ 120 ลูกบาศก์เมตร ไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพาน ระหว่าง เสาตอม่อถัดจากถนนกลับรถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะพาน) และบริเวณ ตอม่อต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาดิน) โดยกำหนดระยะ ฝังกลบห่างจากขอบฐานรากไม่น้อยกว่า 2 เมตร และฝัง ลึกลงดินที่ระดับไม่เกิน 50 เซนติเมตร	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณเชิงลาด สะพานบริเวณฝั่งตำบลท่าสะพาน เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการจะนำดินขุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์ จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ไปฝังกลบ บริเวณพื้นที่ได้สะพาน ระหว่างเสาตอม่อถัดจากถนนกลับ รถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะพาน) และ บริเวณตอม่อต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาดิน)จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง ฐานโครงสร้างสะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะ เสาเข็มบริเวณเชิงลาดสะพานบริเวณฝั่งตำบล ท่าสะพาน เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ โครงการจะนำดินขุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์จากงาน ก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ไปฝังกลบ บริเวณพื้นที่ได้สะพาน ระหว่างเสาตอม่อถัดจาก ถนนกลับรถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะพาน) และ บริเวณตอม่อต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขา ดิน) จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพรุร่วมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะพาหน้าดินลงสู่แม่น้ำบางปะกง	●	โครงการได้กำหนดพื้นที่เกี่ยวกับกิจกรรมงานดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะพาหน้าดินลงสู่แม่น้ำบางปะกง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการจัดเตรียมรถบรรทุกรองรับเศษมวลดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องบูรณะดูแลตลิ่งริมแม่น้ำบางปะกงให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือ ใกล้เคียงภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะดูแลตลิ่งริมแม่น้ำบางปะกง ให้มีสภาพเหมือนเดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	11) ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน	●	โครงการจะดำเนินการหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที เมื่อมีฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จะดำเนินการหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างหินเรียงยาแนว (Mortar Riprap) ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างของโครงการ เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณเชิงลาดตลิ่งของแม่น้ำบางปะกง และลดปัญหาการสูญเสียดินหลัง Retaining Wall	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	13)การนำดินชุดจากงานก่อสร้างถนนระดับดิน และ เชิงลาดสะพาน ดินชุดจากงานระบบระบายน้ำ และ ดินชุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่เป็นเอน สารละลายโพลิเมอร์ ไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดิน ใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวน ของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นตาม พระราชบัญญัติการขุดดิน และถมดิน พ.ศ. 2543 และ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการ พังทลายของดิน หรือ สิ่งปลูกสร้างในการขุดดิน หรือ ถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณเชิงลาด สะพานบริเวณฝั่งตำบลท่าสะอ้าน เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ โครงการจะนำดินจากการขุดใน กิจกรรมงานก่อสร้างระดับดินและเชิงลาดสะพานงาน ระบบระบายน้ำ รวมถึงงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานไปเก็บ กองบริเวณพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยก ต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวง หมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบาง ปะกง อำเภอบางปะกง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะ เสาเข็มบริเวณเชิงลาดสะพานบริเวณฝั่ง ตำบลท่าสะอ้าน เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ โครงการจะนำดินจากการ ขุดในกิจกรรมงานก่อสร้างระดับดินและเชิง ลาดสะพานงานระบบระบายน้ำ รวมถึงงาน ก่อสร้างเสาเข็มสะพานไปเก็บกองบริเวณพื้นที่ สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่าง ระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทาง หลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลอง อ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
2. ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้วัสดุก่อสร้างตามแบบ วิศวกรรม	●	โครงการเลือกใช้เลือกวัสดุก่อสร้างตามแบบวิศวกรรม จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า เลือกใช้ เลือกวัสดุก่อสร้างตามแบบวิศวกรรม จึงถือ ว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างโครงสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทน ของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และ ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารด้านการสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว (มยผ. 1301/1302-61) ในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)
3. น้ำผิวดิน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้สารละลายโพลีเมอร์ เพื่อรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ ขณะทำการเจาะเข็ม ของฐานรากตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. น้ำผิวดิน (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมแม่น้ำบางปะกง ตลอดแนวเขตก่อสร้าง ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำโดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเชพดี (Safety Net) ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีค่าความหนาแน่นสูง (HDPE) และสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้ง และดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้ หรือ เหล็กที่มีความคงทนและแข็งแรง การติดตั้งเสารั้ว จะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 50 เซนติเมตร และกำหนดให้ระยะระหว่างช่องเสาไม่เกิน 1.50 เมตร ทั้งนี้เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานในแม่น้ำบางปะกง ช่วง กม. 0+716 ถึง กม. 1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. น้ำผิวดิน (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตอม่อ ในแม่น้ำบางปะกง โดยใช้โป๊ะลอยน้ำเป็นพาหนะ ในการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักร ร่วมกับการ ใช้ H Beam เป็นฐานในการทำ Plat Form เพื่อ ก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก และเสาตอม่อ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Steel Sheet pile รวมทั้งใช้เหล็กปลอกติดตั้งถาวร (Permanent Steel Casing) เพื่อป้องกันการพังกระจาย ของตะกอนจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะในแม่น้ำบางปะ กง	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอ่าง ซึ่งทำเป็นแท่น (Basin) รองรับสารละลายโพลิเมอร์ที่บริเวณหัว เสาเข็มในขณะขุดเจาะไม่ให้ล้นลงในแม่น้ำ เพื่อป้องกัน สารละลายโพลิเมอร์ปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำบางปะกง	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้ส่วนผสมคอนกรีต เพื่อ ป้องกันการกัดเซาะของน้ำร่อยต่อโครงสร้างคอนกรีต รวมถึงกำหนดระยะคอนกรีตหุ้มผิวเหล็ก (Concrete covering) ให้เป็นไปตามแบบรายละเอียดของโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. น้ำผิวดิน (ต่อ)	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งม่านตักตะกอน (Silt Curtain) ที่มีความสูงตั้งแต่ผิวน้ำจนถึงท้องน้ำ ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างตอม่อ สะพานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนระหว่างก่อสร้าง	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
4. อากาศและ บรรยากาศ	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชนในชุมชนใกล้เคียง เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่าได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชนในชุมชนใกล้เคียงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร	●	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ มีการคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และ เศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำหนดให้รถบรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และ เศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	3) ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง เป็นประจำ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า (เวลา 09.00-10.00 น.) และช่วงบ่าย (เวลา 13.00-14.00 น.) เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน และป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดู และต้องไม่ฉีดพรมน้ำ ในช่วงเวลาการจราจรเร่งด่วน (เวลา 07.00-09.00 น. และ เวลา 17.00-19.00 น.)	●	โครงการมีการฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้า และช่วงบ่าย) ทั้งนี้การฉีดพรมน้ำ ขึ้นอยู่กับสภาพหน้างานในแต่ละวัน รวมถึงเพิ่มความถี่ ในช่วงอากาศแห้งเพื่อให้ผิวทางมีความชื้น ตลอดทั้งวัน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการฉีดพรม น้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง (ช่วง เช้า และช่วงบ่าย) ทั้งนี้การฉีดพรมน้ำขึ้นอยู่กับ สภาพหน้างานในแต่ละวัน รวมถึงเพิ่มความถี่ ในช่วงอากาศแห้งเพื่อให้ผิวทางมี ความชื้นตลอดทั้งวัน จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	4) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนน้ำ หรือ ฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ต้องติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ ในระยะไกล และต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถ มองเห็นได้บนรถบรรทุกที่ใช้ในการขนน้ำ หรือ ฉีดพรม น้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการติดตั้ง สัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้บนรถบรรทุกที่ใช้ ในการขนน้ำ หรือ ฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไป ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้มีการกำกับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการกำกับและ ควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	โครงการได้กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเก็บกักวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และฉีดพรมน้ำบริเวณกองวัสดุ เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	โครงการดำเนินการจัดเก็บกักวัสดุ อุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น ไว้อย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้ง มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองวัสดุ เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการจัดเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น ไว้อย่างเป็นระเบียบพร้อมทั้ง มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองวัสดุเพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	8) การขุดเปิดหน้าดิน รวมถึง การถม/บดอัด/ปรับระดับหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	โครงการได้กำหนดพื้นที่เกี่ยวกับกิจกรรมงานดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำหนดพื้นที่เกี่ยวกับกิจกรรมงานดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็นเพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่ง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที	●	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่ง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่ง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความสะอาดแบบเปียกเพื่อกำจัดเศษดิน โคลน ทราาย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวทางบริเวณรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลืออยู่บนผิวการจราจร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	โครงการดำเนินการทำความสะอาดเศษดิน โคลน ทราาย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวทาง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการทำความสะอาดเศษดิน โคลน ทราาย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวทาง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	●	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	12) กรณีที่ได้รับการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับดำเนินการแก้ไข หรือ หาวิธีการในการบรรเทา ผลกระทบ โดยมีขั้นตอน และรายละเอียดการ ดำเนินงานตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนด้านคุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้ง ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่อรับเรื่องร้องเรียนที่ สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่ มีผู้ได้รับผลกระทบและความ เดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนด้าน คุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียน และกล่อรับเรื่องร้องเรียนที่ สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและ ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่ มีผู้ ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจาก กิจกรรมการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)
5. เสียง	1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบ ล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชน ในชุมชนใกล้เคียง เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นที่ เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบล่วงหน้าก่อน ดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือนโดยการ แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชน ในชุมชนใกล้เคียงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. เสียง (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไป ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดย จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการกำชับ และควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัด ความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	●	โครงการได้กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30กิโลเมตร/ชั่วโมง จึง ถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการกำชับ คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้าย จำกัดความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงจึง ถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนิน กิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้หากมีความ จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้ง ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. กรณีที่มีความ จำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน จะแจ้งแผนให้ หน่วยงานและผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการพบว่ามีการกำหนดให้ ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. กรณีที่มีความจำเป็นต้อง ก่อสร้างในเวลากลางคืน จะแจ้งแผนให้หน่วยงาน และผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
5. เสียง (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษา เครื่องยนต์ และ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และ ขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือนหรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการ ตรวจสอบ และซ่อมแซมทันที	●	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษา เครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และ ขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของ ผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษา เครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการ ก่อสร้าง และขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและ ซ่อมแซมทันที จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	6) กรณีผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะก่อสร้าง มีแนวโน้มค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบริหารจัดการการใช้เครื่องจักรให้มี ระดับเสียงรวมไม่เกินค่ามาตรฐาน โดยหลีกเลี่ยงการทำงานของ เครื่องเจาะเสาเข็ม รถเครน รถลาดยางมะตอย และเครื่อง ผสมปูน ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกัน ในเวลาเดียวกันทั้งหมด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชน ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	⊗	จากการติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งมีกิจกรรมการเจาะทดสอบ เสาเข็ม พบว่า ค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนด โดยมีแนวโน้มใกล้เคียงกับการศึกษาในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามโครงการ จะหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังพร้อมกันใน เวลาเดียวกัน พร้อมทั้งเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ ก่อให้เกิดเสียงต่ำ และตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพ ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ผลการติดตาม ระดับเสียงในระยะก่อสร้าง มีค่าระดับเสียง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
5. เสียง (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ลด หรือ ควบคุม ระดับเสียงจากเครื่องจักรกล เช่น ท่อเก็บเสียง หรือ ปลูกครอบ	●	โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด เสียงต่ำรวมถึงตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด เสียงต่ำ รวมถึงตรวจสอบและบำรุงรักษา อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่ เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	8) กรณีที่ได้รับการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบ ดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการ ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับ เรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่ มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรม การก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดตั้ง ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่อง ร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่ มีผู้ได้รับผลกระทบและความ เดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุ ประเภทเหล็ก (แผ่นเมทัลชีท) 24 ga ที่มีความหนา 0.64 มิลลิเมตร ออกแบบเป็นกำแพงกัน เสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ตำแหน่งที่ต้อง ดำเนินการติดตั้งอยู่บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลอง	●	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุ ประเภทเหล็ก (แผ่นเมทัลชีท) ออกแบบเป็นกำแพง กันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ติดตั้งอยู่ บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน และบริเวณ โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสิน	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ติดตั้งกำแพง กันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทเหล็ก ข(แผ่นเมทัลชีท) ออกแบบเป็นกำแพงกัน เสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ติดตั้ง อยู่บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน และบริเวณ

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
5. เสียง (ต่อ)	ทำสะพาน ด้านขวาทาง (กม. 0+411 ถึง กม. 0+522) และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” (กม. 0+522 ถึง กม. 0+710) ทั้งนี้ต้องเว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ		อนุสรณ์” ทั้งนี้ได้เว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ		โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ทั้งนี้ได้เว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	10) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องสอบถามประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” อีกครั้ง ว่ายินยอม ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว หรือไม่	●	โครงการได้ลงพื้นที่สอบถามความยินยอม การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว กับประชาชนใน ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน และบริเวณโรงเรียน วัด ท่า สะ ่อ าน “ บู ร ณ ะ ส ิน อนุ ส ร ณ ์ ” ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจากการสอบถาม พบว่ามีความยินยอมและไม่ขัดแย้งในการติดตั้ง กำแพงกันเสียงชั่วคราว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ลงพื้นที่ สอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพงกัน เสียงชั่วคราว กับประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน และบริเวณโรงเรียนวัด ท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ในเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจากการสอบถาม พบว่ามีความยินยอมและไม่ขัดแย้งใน การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
5. เสียง (ต่อ)	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ประเภทอะคริลิกใส เพื่อลดระดับเสียงจากการจราจรบนถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณดังนี้				
	▪ ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 5.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วงบริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขวาทาง) ถึง โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” (ขวาทาง) กม. 0+275 ถึง กม. 0+637 ความยาว 362 เมตร	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	▪ ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 3.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3701 ช่วงบริเวณหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ (ซ้ายทาง) ถึงชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ซ้ายทาง) กม. 0+094 ถึง กม. 0+278 ความยาว 184 เมตร และ กม. 0+628 ถึง กม. 0+793 ความยาว 165 เมตร รวมความยาว 349 เมตร	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 ** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
5. เสียง (ต่อ)	12) ก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจ ที่ถูกต้องเกี่ยวกับลักษณะ และตำแหน่งของกำแพง กันเสียงถาวร รวมทั้งสอบถามประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสิน อนุสรณ์” และหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ อีกครั้งว่า ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรหรือไม่	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร อย่างไรก็ตามจะดำเนินการสอบถามประชาชนในชุมชน หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสิน อนุสรณ์” และหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ ก่อนการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรจึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกัน เสียงชั่วคราวจึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)
6. ความ สั่นสะเทือน	1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบ ล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง ให้ชุมชนบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชนในชุมชนใกล้เคียง เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบล่วงหน้าก่อน ดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการ แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชน ในชุมชนใกล้เคียงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินกิจกรรมการขุดเจาะ ผิวหน้าดิน การกระแทก หรือ กิจกรรมอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิด ความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน กิจกรรมต่าง ๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัย อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้หากมี ความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลา ดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัย อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการขุดเจาะ ผิวหน้าดิน การกระแทก หรือ กิจกรรมอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิด ความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำหนดให้ ดำเนินกิจกรรมการขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก หรือ กิจกรรมอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิด ความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่ เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไป ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดย จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ กำชับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่าง เคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่ง วัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. ความ สิ้นสะท้อน (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านความสิ้นสะท้อน	●	โครงการได้กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัด ความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำชับ คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัด ความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงจึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งดินทุกคัน ให้บรรทุก ตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด โดยควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้ เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย กำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำชับคนขับ รถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด โดยควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้ เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตาม กฎหมายกำหนด จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพ
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างต่อม่อ สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ด้วยวิธีการเจาะเสาเข็ม	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการ ก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้




ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)





ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	7) กรณีที่ได้รับการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอน ซึ่งกำหนดไว้ในแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียน และหาวิธีในการบรรเทาผลกระทบต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียน เรื่องผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับ รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มีผู้ ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียน เรื่อง ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับ เรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียน ที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและ ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มีผู้ได้รับ ผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	8) กำหนดมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ดังนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้อง ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของ พื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะอ้าน หรือ ผู้แทน เพื่อร่วม ตรวจสอบสภาพของอาคาร/ สิ่งปลูกสร้าง และบันทึกไว้ เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้าง โครงการ รวมถึงเพื่อใช้เปรียบเทียบ ในกรณีที่เกิดปัญหา ที่มีผลกระทบต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ทั้งขณะ ดำเนินการก่อสร้าง หรือ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้	●	โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะอ้าน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และ บันทึกเป็นข้อมูลพื้นฐานสภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมี การก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2566 และลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว □ บ้านพักอาศัยของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลอง ท่าสะอ้าน ได้แก่	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ประสานงาน กับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของ พื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะอ้าน เพื่อร่วม ตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และ บันทึกเป็นข้อมูลพื้นฐานสภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมีการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. ความ สิ้นสะท้อน (ต่อ)	□ บ้านพักอาศัยของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลอง ท่าสะพาน ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขตทางโครงการ ช่วง กม. 0+412 ถึง กม. 0+504 ด้านขวาทาง ได้แก่ 1. บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 2. บ้านเลขที่ 3/7 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 3. บ้านเลขที่ 50/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 4. บ้านเลขที่ 50/5 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 5. บ้านเลขที่ 54/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 6. บ้านเลขที่ 1/1 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 7. บ้านเลขที่ 1/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 8. บ้านไม่มีเลขที่ หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (ติดกับ บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน)		1. บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 2. บ้านเลขที่ 3/7 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 3. บ้านเลขที่ 50/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 4. บ้านเลขที่ 50/5 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 5. บ้านเลขที่ 54/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 6. บ้านเลขที่ 1/1 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 7. บ้านเลขที่ 1/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 8. บ้านไม่มีเลขที่ หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (ติดกับบ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน กำหนดแผนการลงพื้นที่ภายในเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 และจัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง อาคาร		

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>□ โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขตทางโครงการ ช่วงกม. 0+504 ถึง กม. 0+700 ด้านขวาทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รั้วโรงเรียน 2. อาคารเรียน 2 ชั้น 3. อาคารอเนกประสงค์ 4. ห้องน้ำ-ห้องส้วม 5. บ้านพักครู จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 44/3 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน บ้านเลขที่ 44/8 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน และ บ้านเลขที่ 44/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน <p>□ วัดท่าสะพาน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า) 2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) 3. พระอุโบสถ และวิหารรอบพระอุโบสถ 4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลองตาตุ้ม) 5. ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทางโครงการ 		<p>□ โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์”</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รั้วโรงเรียน 2. อาคารเรียน 2 ชั้น 3. อาคารอเนกประสงค์ 4. ห้องน้ำ-ห้องส้วม 5. บ้านพักครู จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 44/3 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน บ้านเลขที่ 44/8 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน และบ้านเลขที่ 44/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน พบว่า ส่วนใหญ่ไม่พบรอยร้าว ยกเว้น บริเวณรั้วโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสิน อนุสรณ์” รั้วบ้านพักครู รวมถึงพื้นทางเดินหลังอาคาร อเนกประสงค์ และอาคารเรียน 2 ชั้น ซึ่งเป็นรอยร้าว จากสภาพเดิมของอาคารและสิ่งปลูกสร้างอยู่แล้ว <p>□ วัดท่าสะพาน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า) 2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) 3. พระอุโบสถ และวิหารรอบพระอุโบสถ 4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลอง ตาตุ้ม) 		

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)			5. ชุมประตู่วัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทางโครงการ พบว่า อาคารและสิ่งปลูกสร้างภายในวัดทำสะอาดอยู่ในสภาพ สมบูรณ์ สำหรับสภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่า สะอาด และคลองตาตุ้ม) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงาน การตรวจสอบสภาพของคลองที่ติดกับวัด		
7. นิเวศวิทยา ทางน้ำ	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ปฏิบัติ ตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่าง เคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษ ที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบจับสัตว์น้ำ ในแม่น้ำบางปะกง	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการ ลักลอบจับสัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการออก กฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และ คนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบจับสัตว์น้ำใน แม่น้ำบางปะกง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานแจ้ง ให้กรมทางหลวงทราบทันที เพื่อให้กรมทางหลวง แจ้งต่อสำนักงานทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ทราบต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณ พื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามหากมีการพบเห็นโครงการ จะดำเนินการประสานแจ้งให้กรมทางหลวงทราบทันที หากพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการไม่พบเห็นสัตว์ทะเลหา ยากบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	โครงการจะดำเนินการประสานแจ้งให้กรมทาง หลวงทราบทันที หากพบเห็นสัตว์ทะเลหายาก เข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการไม่พบเห็นสัตว์ทะเลหายาก บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
8. สัตว์ในระบบนิเวศ	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) การตัดฟันต้นไม้ และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่าประเภทสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์เลื้อยลูกด้วยนม ซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม ไม่พบสัตว์ป่าในระหว่างการตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม ไม่พบสัตว์ป่าในระหว่างการตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ บริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) หากผู้รับเหมาก่อสร้าง พบว่ามีการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่า ไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียง และมีสภาพเหมาะสม	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากมีการพบเห็นโครงการจะทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่าที่พบไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียง และมีสภาพเหมาะสม อย่างไรก็ตาม โครงการไม่พบการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากมีการพบเห็นจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
8. สัตว์ในระบบ นิเวศ (ต่อ)	4) ห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัย และ หากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่า และสัตว์เรือนยอด	●	โครงการดำเนินการตัดฟันต้นไม้ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จะดำเนินการ ตัดฟันต้นไม้ ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายใน เขตทางเท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ มาก
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้าง ที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลด ฝุ่นละอองและเสียงจากเครื่องจักรที่อาจส่งผลกระทบต่อ สัตว์ในระบบนิเวศ	●	โครงการได้ดำเนินการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือในการ ก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ และมีการตรวจสอบและ บำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง เป็นประจำตามคู่มืออุปกรณ์และเครื่องมือ จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จะดำเนินการ ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือในการก่อสร้างที่มี ประสิทธิภาพ และมีการตรวจสอบและ บำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการ ก่อสร้างเป็นประจำตามคู่มืออุปกรณ์และ เครื่องมือ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	6) การเตรียมพื้นที่ซึ่งมีการตัดฟันต้นไม้ และแผ้วถาง พรรณพืช และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากพบสัตว์ป่า ต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบภัย ออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือ ด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็น และดีกว่า ให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ นอกเขตก่อสร้างที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบสัตว์ป่าในระหว่างการตัดฟัน ต้นไม้และการปรับพื้นที่บริเวณก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากมีการพบเห็นโครงการจะให้ออกสัตว์ป่าได้หลบ ภัยออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งออกกฏระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุม เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบสัตว์ป่าในระหว่างการ ตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่บริเวณก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
8. สัตว์ในระบบ นิเวศ (ต่อ)	7) หลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ในบริเวณริมน้ำได้สะพาน ฝั่งตำบล เขาดิน เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับสัตว์ในระบบนิเวศ ใช้ในการเดินทางข้ามฝั่งไปมา ตามริมแม่น้ำบางปะกง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณริมน้ำได้ สะพาน อย่างไรก็ตามโครงการจะกำกับการใช้พื้นที่ในบริเวณ ริมน้ำได้สะพานฝั่งตำบลเขาดินเพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอ สำหรับสัตว์ในระบบนิเวศใช้ในการเดินทางข้ามฝั่งไปมา ตามริมแม่น้ำบางปะกง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง บริเวณริมน้ำได้สะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน และ การคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบ ต่อสัตว์ในระบบนิเวศ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงความสั่นสะเทือน และ การคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ปฏิบัติตาม มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านเสียงความสั่นสะเทือน และการ คมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
9. พืชในระบบ นิเวศ	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขต พื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้พื้นที่ ป่าชายเลนให้ชัดเจน	●	โครงการจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้พื้นที่ป่าชายเลน ให้ชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดทำ เครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ แนวเส้นทางที่อยู่ใกล้พื้นที่ป่าชายเลนให้ชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการแผ้วถาง ปรับพื้นที่ และการตัดพืชน้ำไม่ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	โครงการดำเนินการแผ้วถาง ปรับพื้นที่ และการตัด พืชน้ำไม่ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขต ทางเท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ แผ้วถาง ปรับพื้นที่ และการตัดพืชน้ำ ไม่ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทาง เท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้




ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)





ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ เข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างเข้าไป ใช้ประโยชน์ หรือ ทำการใด ๆ อันอาจก่อให้เกิด ความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทาง โครงการ	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมไม่ให้เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้าง เข้าไปใช้ ประโยชน์ หรือ ทำการใด ๆ อันอาจก่อให้เกิด ความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการ ออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมไม่ให้ เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้าง เข้าไปใช้ประโยชน์ หรือ ทำการใด ๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหาย ต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ จึงถือ ว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	4) หากมีการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณแนวเส้นทาง โครงการ ต้องห้ามนำชนิดพันธุ์พืชต่างถิ่นเข้ามาปลูก ในบริเวณพื้นที่โครงการ	⊗	โครงการยังไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณ แนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	โครงการยังไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	5) แนวทางหลวงเฉิงเตราต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้ ในเขตทางหลวง ต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ ก่อนการตัดฟัน หรือ ล้อมย้าย ไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้เข้าประสานแนวทางหลวงเฉิงเตรา เพื่อชี้แจงรูปแบบก่อสร้าง และขอความอนุเคราะห์ แนวทางหลวงเฉิงเตราในการออกหนังสือ ประสานงานเพื่อขออนุญาตการก่อสร้างโครงการแก่ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่า ไม้ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ลงพื้นที่สำรวจ แนวเส้นทางสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ได้จัด	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ ประสานแนวทางหลวงเฉิงเตรา เพื่อชี้แจง รูปแบบก่อสร้าง และขอความอนุเคราะห์แนว ทางหลวงเฉิงเตราในการออกหนังสือ ประสานงานเพื่อขออนุญาตการก่อสร้างโครงการ แก่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางสะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)			ประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความ เห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้างโครงการ จากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสาร ดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตแก่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ พร้อมกันนี้ โครงการร่วมด้วยสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันได้รับใบอนุญาตขอทำ ประโยชน์ป่าไม้ในเขตป่า ตามมาตรา 54 จากสำนัก จัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เรียบร้อยแล้ว		เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ได้ จัดประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบล เขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความเห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อ การก่อสร้างโครงการ จากสภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสารดังกล่าวไป ประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตแก่หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ พร้อมกันนี้โครงการร่วมด้วยสำนักงาน ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันได้รับใบอนุญาตขอทำ ประโยชน์ป่าไม้ในเขตป่า ตามมาตรา 54 จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้เรียบร้อยแล้วจึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)	6) เมื่อกรมป่าไม้อนุญาตให้ดำเนินการทำไม้ในเขตทางหลวง แล้ว แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราต้องประสานงานแจ้งให้เจ้า อาวาสวัดท่าสะอ้าน และผู้อำนวยการโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ทราบล่วงหน้า เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วัน ก่อนนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายออกจากเขตทางไปปลูกใน พื้นที่บริเวณวัดท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์”	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และย้าย ต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	7) แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราต้องดำเนินการขุดล้อม และ ย้ายไม้หวงห้าม ประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 ต้น ไปปลูกภายในบริเวณวัดท่าสะอ้าน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และย้าย ต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	8) แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราต้องขุดล้อม และย้ายไม้ นอกบัญชีไม้หวงห้ามที่อยู่ในบริเวณพื้นที่เขตทาง ไปปลูกในพื้นที่ ดังนี้ ▪ ภายในวัดท่าสะอ้าน ได้แก่ ต้นเสมขาว และहुกวาง ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 15 ต้น	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และย้าย ต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้




** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้





ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)	■ ภายในโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ได้แก่ ต้นมะขาม ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 5 ต้น และต้นลำแพน ซึ่งเป็น พันธุ์ไม้จัดอยู่ในระดับใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) จำนวน 1 ต้น				
	9) การขุดล้อมและย้ายออกไม้ป่าชายเลน (โกงกางใบเล็ก แสมขาว ลำแพน) ไปปลูกบริเวณวัดท่าสะพาน และ โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปลูกในบริเวณที่มีดินค่อนข้าง เหนียว และมีน้ำท่วมถึงเป็นครั้งคราว	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และย้าย ต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	10) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ให้กรมทางหลวง ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะก่อสร้างบริเวณใต้สะพาน โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์ หรือ ไม่ ในวันที่ จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง หากตรวจสอบในขณะนั้นแล้ว พบว่าพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ ประกาศป่าชายเลน อนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 มาตรา 18 ท้องที่ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	●	โครงการได้ประสานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่งที่ 2 ชลบุรี เพื่อชี้แจงรายละเอียดและพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ บริเวณใต้สะพาน เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และยื่นหนังสือขออนุญาตการก่อสร้าง โครงการในบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนเพื่อดำเนินการตาม ขั้นตอนการอนุญาตของกรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่ง ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ประสาน กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 ชลบุรี เพื่อชี้แจงรายละเอียดและพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ บริเวณใต้สะพาน เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และยื่นหนังสือขออนุญาตการ ก่อสร้างโครงการในบริเวณพื้นที่ป่าชายเลน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการอนุญาตของกรม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ลงพื้นที่สำรวจ

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)	กรมทางหลวงต้องยื่นเรื่องขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559 และดำเนินการตามขั้นตอนการอนุญาตของกรมทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่ง		นอกจากนี้โครงการร่วมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัด ประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความ เห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้างโครงการ จากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสาร ดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/อนุญาต แก่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ทั้งนี้ภายหลังการ ประชุมครั้งดังกล่าว โครงการร่วมด้วยสำนักงาน ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ลงพื้นที่ สำรวจแนวเส้นทางก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงอีก ครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันอยู่ ระหว่างรอรับใบอนุญาตจากสำนักงานทรัพยากรทาง ทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) อยู่ระหว่างออกหนังสือ ตอบกลับการอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้าง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ		แนวเส้นทางก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้โครงการร่วม ด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดประชุมเปิดสภา องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความเห็นชอบ ออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้างโครงการ จากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อ นำเอกสารดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/ อนุญาต แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ประชุมมี มติเห็นชอบ ทั้งนี้ภายหลังการประชุมครั้ง ดังกล่าว โครงการร่วมด้วยสำนักงานทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ลงพื้นที่ สำรวจแนวเส้นทางก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต จากสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ที่ 2 (ชลบุรี) อยู่ระหว่างออกหนังสือตอบกลับ การอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้าง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
10. สิ่งมีชีวิต ที่หายาก	ผลกระทบต่อนกที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านสัตว์ในระบอบนิเวศอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านสัตว์ในระบอบนิเวศอย่างเคร่งครัด จึงถือ ว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านสัตว์ในระบอบนิเวศอย่างเคร่งครัด จึงถือ ว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) หากพบการทำรัง หรือ วางไข่ของนกที่มีสถานภาพ เพื่อการอนุรักษ์ ได้แก่ นกกาบบัว นกกา่น้ำปากยาว นกปากแอ่นหางดำ นกนางนวลแกลบเล็ก นกกระตีด สีอิฐ นกกระสาแดง นกปากแอ่นหางลาย นกกระทุง และนกกระจาบทอง อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเคลื่อนย้ายรัง และไข่ของนกไปไว้ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีสภาพ เหมาะสม และมีความปลอดภัย	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบการทำรัง และ/หรือ วางไข่ ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามหาก มีการพบเห็นโครงการจะทำการเคลื่อนย้ายรัง และไข่ ของสัตว์ป่าที่พบไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพ เหมาะสม อย่างไรก็ตาม โครงการไม่พบการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบการทำรัง และ/ หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามหากมีการพบเห็น จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	ผลกระทบต่อปลาบุรีไฟ 3) ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ อย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทาง น้ำอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่าง เคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ มาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
10. สิ่งมีชีวิต ที่หายาก (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบจับปลาวู่วาไฟ ในแม่น้ำบางปะกง	●	โครงการได้ออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุม เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้ลักลอบจับสัตว์น้ำใน แม่น้ำบางปะกง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการ ออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุม เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้ลักลอบจับ สัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	ผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายาก 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ อย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่าง เคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ มาก
	6) หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานแจ้งให้กรม ทางหลวงทราบทันที เพื่อให้กรมทางหลวงแจ้งต่อนักงาน ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ทราบต่อไป	⊗	โครงการจะดำเนินการประสานแจ้งให้กรมทางหลวงทราบ ทันที หากพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการยัง ไม่พบเห็นสัตว์ทะเลหายากบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	โครงการจะดำเนินการประสานแจ้งให้กรมทาง หลวงทราบทันที หากพบเห็นสัตว์ทะเลหายาก เข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการยังไม่พบเห็นสัตว์ทะเลหายาก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
10. สิ่งมีชีวิต ที่หายาก (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบ และบทลงโทษที่ เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่ และ คนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบจับสัตว์ทะเล หายากในแม่น้ำบางปะกง	●	โครงการได้ออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุม เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้ลักลอบจับสัตว์ทะเล หายากในแม่น้ำบางปะกง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการ ออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุม เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้ลักลอบจับ สัตว์ทะเลหายากในแม่น้ำบางปะกง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
11. การคมนาคม ขนส่ง	การคมนาคมขนส่งทางบก 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ ก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และ ลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนกาประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนและ ผู้ใช้ทาง ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเข้าพบ ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนและผู้ ใช้ทาง ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชนในชุมชน ใกล้เคียงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณ พื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความ สะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดิน ทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน และช่วงฝนตก หนัก ทิศนวิสัยไม่ดี	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อ จำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เหมาะสม และเพียงพอเพื่อความสะดวกและ ปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทาง ผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร	●	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนการจัดการจราจร และจัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า และช่วงเย็น จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำแผนการจัดการจราจรและจัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า และช่วงเย็น จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แฉกคอนกรีต หรือ วัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟวับวาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร	●	โครงการได้จัดตั้งแฉกคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟวับวาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดตั้งแฉกคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟวับวาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตาม ที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำชับและ ควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติ ตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัด ความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	โครงการได้กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติ ตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำชับ คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัด ความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถ ของ โครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้กวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กวดขัน พนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนด "น้ำหน้ารถบรรทุก" ตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด โดยควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกให้ เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย กำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำชับ คนขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด โดยควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกให้ เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย กำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ โครงการในช่วงการก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และ อำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ โครงการในช่วงการก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ โครงการในช่วงการก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และ รถยนต์ที่มีผู้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปทันที เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้กำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และรถยนต์ที่ มีผู้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปทันทีเมื่อเสร็จกิจ จึง ถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำหนดให้ รถรับ-ส่งพนักงาน และรถยนต์ที่มีผู้ใช้เพื่อกิจการ ก่อสร้างให้กลับไปทันทีเมื่อเสร็จกิจ จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	13) กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ใน สภาพดี	●	โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพการชำรุดของถนน จากกิจกรรมก่อสร้างและบันทึกการตรวจสอบสภาพการ ชำรุดเสียหายของถนนเป็นประจำทุกเดือน จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ สำรวจสภาพการชำรุดของถนนจากกิจกรรม ก่อสร้างและบันทึกการตรวจสอบสภาพการ ชำรุดเสียหายของถนนเป็นประจำทุกเดือน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน แผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้หาก โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	15) กรณีที่ได้รับการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านการ คมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้าง ว่าส่งผลให้ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียน หรือ หาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะ ดำเนินการก่อสร้างต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบ ด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไร ก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และ กล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับ เรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ใน กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจาก กิจกรรมการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่อง ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรม การก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์ รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่ สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและ ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มีผู้ได้รับ ผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	16) ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนรูปตัวโอในช่วงเวลากลางคืน เวลา 19.00-03.00 น. รวมทั้งจัดให้มีรถนำขบวน ด้านหัวขบวนและด้านท้ายขบวน เพื่อให้การขนส่ง ชิ้นส่วนคานเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางน้อยที่สุด	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวโอจึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมขนส่งชิ้นส่วนคานรูป ตัวโอจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	17) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออก ถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทาง กำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการ ดังนี้	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	■ ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทาง ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	■ ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทาง ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 300 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 300 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	■ ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลด ความเร็ว ที่ระยะ 150 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทาง ทราบว่าข้างหน้ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทาง มีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลด ความเร็ว ที่ระยะ 150 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะ ทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	■ ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทาง ทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ ว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	18) การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่าง จุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่เพื่อลดผลกระทบ ต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม	●	โครงการจัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดการ กองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัด วางเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	19) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนน เดิม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน และจุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถได้	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม บริเวณฝั่งท่า สะพาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณที่เป็น จุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม บริเวณฝั่งท่า สะพาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (สะพานเดิม) ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.				
	20) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง และป้องกันอุบัติเหตุดังนี้				
	■ ระยะที่ 1 ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม และก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่ พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อการปรับปรุงถนนระดับดิน และสะพานรื้อย้ายแนวกำแพงกันทางหลวงพิเศษตามแบบในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	■ ระยะที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างสะพาน และปรับปรุงถนนระดับดินตามแนวสะพานในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	■ ระยะที่ 3 ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วงฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษ และยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิมในระยะที่สะพาน และถนนระดับดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	■ ระยะที่ 4 ภายหลังจากที่สะพาน และถนนระดับดิน ทั้งหมดแล้วเสร็จ ดำเนินการปรับการจราจรให้เป็นไป ตามรูปแบบโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	21) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ และแนะนำเส้นทาง เลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ดังนี้ เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวง หมายเลข 3304: รจากอ่าว บ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการ เดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัด ฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 315 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวง หมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน ■ เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวง หมายเลข 34: รจากอ่าวบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทาง ขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ผ่านทางFacebook เพจ โครงการก่อสร้างสาย บ. บางควาย - เขาดิน สะพานข้าม แม่น้ำบางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้ง ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างขนาดใหญ่ไว้บริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข3702 (กม.0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวง หมายเลข 3702 (กม.1+566) รวมทั้งติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขต ก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนถึง พื้นที่ ก่อสร้างที่ ระยะต่าง ๆ ตามมาตรการฯ กำหนด ครบถ้วนแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	⊗	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ ประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ผ่านทางFacebook เพจโครงการก่อสร้างสาย บ. บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การก่อสร้างขนาดใหญ่ไว้บริเวณจุดเริ่มต้น โครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวง หมายเลข 3702 (กม.1+566) รวมทั้งติดตั้ง สัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนถึง พื้นที่

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 3446 ทางหลวง หมายเลข 34 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 และในทิศทาง กลับกัน				ก่อสร้างที่ระยะต่าง ๆ ตามมาตรการฯ กำหนดครบถ้วนแล้ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	22) ก่อนเปิดใช้เส้นทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการ ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สัญญาณไฟกระพริบ อุปกรณ์ควบคุมจราจร และคัน เหล็กกันรถบรรทุกที่มีความสูงเกิน 4.50 เมตร ลดได้ สะพาน รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่าง ในตำแหน่งที่เหมาะสม ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้ หากโครงการเปิดใช้เส้นทาง ทางโครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างทั้งนี้หากโครงการเปิดใช้เส้นทาง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมทางน้ำ 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ให้กลุ่ม ผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง ทั้งผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้า และเรือสัญจรขนาดเล็กทราบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือ วางแผนการเดินทางให้สอดคล้องกับงานก่อสร้าง ในช่วง ก่อสร้างสะพานโครงการ	●	โครงการดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง รวมถึง ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและเรือสัญจรขนาดเล็กทราบ ล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางให้สอดคล้องกับงาน ก่อสร้างในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการเมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้กลุ่มผู้ใช้ เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง รวมถึง ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและเรือสัญจร ขนาดเล็กทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณ ไฟกระพริบ บริเวณช่องลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและ กลางคืน ในระยะไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เพื่อเตือน ผู้สัญจรทางน้ำระมัดระวังและลดความเสี่ยงการเกิด อุบัติเหตุทางน้ำระหว่างการก่อสร้างสะพานโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพาน ในแม่น้ำบางปะกง ช่วง กม. 0+716 ถึง กม. 1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลง ลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพาน	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่าย และวัสดุก่อสร้าง ทั้งหมดออกจากแม่น้ำบางปะกงให้เรียบร้อย				
	4) เมื่อดำเนินการก่อสร้างฐานราก ตอม่อ และเสาสะพาน โครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดิน จากกิจกรรมดังกล่าวออกจากพื้นที่ขนานน้ำทั้งหมด เพื่อไม่ให้กระทบต่อระดับความลึกของร่องน้ำบริเวณ โครงการ	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	5) ก่อนเปิดใช้สะพานโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนสงทางน้ำ ดังนี้				
	- ทาสีฐานเสาตอม่อทุกต้นของสะพาน ด้วยสีสะท้อน แสงที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน เช่น สีส้มสะท้อนแสง สีเขียวสะท้อน แสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้เรือเพิ่มความระมัดระวัง เมื่อ สัญจรผ่านบริเวณสะพานโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	- ติดตั้งไฟแสงสว่างที่ตอม่อของสะพาน เพื่อความปลอดภัย ในการเดินเรือ	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	- ทาสีบอกระดับความสูงช่องลอดใต้สะพาน บริเวณ ตอม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	- แสดงสัญลักษณ์บอกแนวระดับน้ำบริเวณตอม่อ สะพาน	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	- ติดตั้งยางกันกระแทกบริเวณตอม่อสะพาน เพื่อลด ผลกระทบกรณีเรือบรรทุกสินค้าชน/กระแทกตอม่อ สะพาน	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	- แสดงสัญลักษณ์ช่องลอดสำหรับเรือขนาดใหญ่ บริเวณช่องลอดที่ 4 ช่องลอดที่ 5 และช่องลอดที่ 6	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
12. สาธารณูปโภค	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบางปะกง การประสานส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง และศูนย์บริการที่โอที สาขาบางปะกง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย และกำหนดแผนการก่อสร้างร่วมกัน พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุดรวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้เหมือนเดิม	●	โครงการได้ประสานงานกับแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราในการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบางปะกง, บริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด, บริษัท เวลโกรว์ อินดัสทรีส์ จำกัด และบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) เพื่อแจ้งรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายพร้อมหารือถึงแนวทางการดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2566 และลงพื้นที่สำรวจบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 จากนั้นได้จัดประชุมหารือการดำเนินการรื้อย้าย พร้อมลงพื้นที่สำรวจบริเวณแนวเส้นทางโครงการร่วมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างรอประมาณการรื้อย้ายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่าได้ประสานงานกับแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราในการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบางปะกง, บริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด, บริษัท เวลโกรว์ อินดัสทรีส์ จำกัด และบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) เพื่อแจ้งรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายพร้อมหารือถึงแนวทางการดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2566 และลงพื้นที่สำรวจบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 จากนั้นได้จัดประชุมหารือการดำเนินการรื้อย้าย พร้อมลงพื้นที่สำรวจบริเวณแนวเส้นทางโครงการร่วมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างรอประมาณการรื้อย้ายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
12. สาธารณูปโภค (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้าย สาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และ แจ้งเตือนซ้ำอีกครั้ง ก่อนการรื้อย้าย 3 วัน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในระหว่างการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรอย่างเคร่งครัด	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เดิมจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราว ในบริเวณที่รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกไปจากพื้นที่	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	5) กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชน หรือ ผู้ใช้เส้นทาง จากงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคก่อให้เกิดความ เดือดร้อน หรือ สร้างความเสียหายผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เดิม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
13. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ	1) การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน การขุดดิน ปรับถมดิน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาดำเนินการเท่าที่จำเป็น และ ให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก	●	โครงการได้กำหนดพื้นที่เกี่ยวกับกิจกรรมงานดิน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็น ช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำหนด พื้นที่เกี่ยวกับกิจกรรมงานดินในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโดยจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ มาก
	2) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ เหมาะสม และจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการกอง วัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะเกิดขบวนการไหลของน้ำในช่วงที่ มีฝนตกหนัก	●	โครงการได้ดำเนินการจัดเก็บกองวัสดุ อุปกรณ์ ในพื้นที่ ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น ไว้อย่างเป็นระเบียบ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการ จัดเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่ จำเป็น ไว้อย่างเป็นระเบียบ จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเผื่อระวางขณะที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ ผิวทางบนถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ใกล้กับจุดกลับ รถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (กม. 0+690) ในพื้นที่ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน หากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อ ระบายน้ำออกโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อ ประชาชน/ผู้ใช้งาน	●	โครงการได้ดำเนินการเผื่อระวางขณะที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ เผื่อระวางขณะที่มีฝนตกหนักไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
13. การควบคุม น้ำท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ตามขวาง บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ตามที่ได้ออกแบบ ไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยใช้ท่อกลมที่มี ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร รองรับน้ำจากใต้ สะพาน และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ตามขวาง บริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำตามขวาง บริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ตามยาวริมทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นระบบท่อพร้อม บ่อพักใต้ทางเท้า โดยฝังตำบลท่าสะพาน เป็นท่อลอด เหลี่ยมขนาด 1.50x1.50 เมตร จำนวน 1 แแถว พร้อมบ่อ พักทุก 10 เมตร ส่วนฝั่งตำบลเขาดิน เป็นท่อกลมขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร และท่อกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร พร้อม บ่อพักทุก 10 เมตร เพื่อรับน้ำจากเกาะกลางเพิ่มเติมอีก แนวหนึ่ง และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ตามขวาง บริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำตามขวาง บริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
13. การควบคุม น้ำท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	6) ผู้รับเหมาต้องดำเนินการติดตั้งประตูระบายน้ำ Flap Valve ที่ปลายท่อ ระบายน้ำก่อนทั้งน้ำลงแม่น้ำบางปะกง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลย้อนเข้าท่อระบายน้ำกลับเข้ามาสู่พื้นที่บึง	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งประตูระบายน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งประตูระบายน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันน้ำ ตลอดความกว้างของเขตทาง และยาวต่อเนื่องจนถึงขอบถนนทั้งสองด้าน ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างของโครงการ โดยกำหนดความสูงของขอบกำแพงกันน้ำ ด้านบนไว้ที่ +2.500 ม.รทก. ซึ่งจะสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด และระดับถนนกลับรถได้สะพานไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และด้านหลังของกำแพงดังกล่าวต้องก่อสร้างหินเรียงยาแนว (Mortar Riprap) เพื่อป้องกันการกัดเซาะ และลดปัญหาการสูญเสียมวลดิน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างกำแพงกันน้ำ ตลอดความกว้างของเขตทาง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างกำแพงกันน้ำตลอดความกว้างของเขตทางจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
14. เศรษฐกิจ-สังคม	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดอย่างเคร่งครัด ด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือ เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดทั้งหมดอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
14. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบ เพื่อควบคุม ความประพฤติของแรงงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้าง ความเดือดร้อนต่อประชาชน ครู และนักเรียน ในชุมชน ซึ่งหากมีกรณีฝ่าฝืนต้องมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมความประพฤติของแรงงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ ออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุม ความประพฤติของแรงงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้ สร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) ห้ามไม่ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง วางกองดิน/หิน/ทราย และ วัสดุก่อสร้าง ขวางทางบริเวณจุดเชื่อมกับทางแยก ตามแนวเส้นทางโครงการ	●	โครงการได้จัดเตรียมจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็น ระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียม จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้ พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย จากการกระทำของลูกจ้าง หรือ ตัวแทนของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี) ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ งานที่ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำขึ้นแม้จะเกิดขึ้นจากเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้ คืนสภาพเดิม หรือ เปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายเป็นของ ผู้รับเหมาก่อสร้างเอง	⊗	ปัจจุบันโครงการไม่พบอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของโครงการ โครงการจะ รับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายใด ๆ อันเกิด จากการปฏิบัติงานทั้งนี้หากพบเห็นการชำรุดของผิวถนน ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้	⊗	ปัจจุบันโครงการไม่พบอุบัติเหตุ หรือ ความ เสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ โครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
14. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้ง 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 1+566) เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางรับทราบ	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เมื่อวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 1+566) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ แจก/ส่งถึงประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ รวมทั้งแจ้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้แผ่นพับในการประชาสัมพันธ์ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ รวมทั้งแจ้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้แผ่นพับในการประชาสัมพันธ์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
14. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้าง และกรมทางหลวงต้องประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ แก้ไขและติดตามผลการดำเนินการของโครงการ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ แก้ไขและติดตามผลการดำเนินการของโครงการ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และบริเวณสำนักงานก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นไว้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนทั้ง 2 แห่ง (สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้าง) สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะพาน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวงบางปะกง เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหา และข้อร้องเรียนข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบข้อมูลปัญหา หรือ ความคิดเห็น	●	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ สำนักงานก่อสร้าง สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะพาน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวง บางปะกงเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ สำนักงานก่อสร้าง สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะพาน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวงบางปะกงเรียบร้อยแล้วจึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
14. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	10) เมื่อผู้รับเหมาก่อสร้างได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	●	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2566 พบข้อร้องเรียนจำนวน 1 ครั้ง ซึ่งเป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับถนนชำรุดพังตำบลเขาดิน ทั้งนี้เมื่อพบข้อร้องเรียน โครงการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสมและรวดเร็ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า โครงการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	11) กรณี การก่อสร้างล่าช้า กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบแผนการขยายเวลางานก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	⊗	ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
15. สาธารณสุข	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และซักประวัติเพื่อคัดกรองโรคติดต่อของแรงงาน และพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน	●	โครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่าย ก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่าย ก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ	●	โครงการจัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลอาคาร	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า โครงการจัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยา

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
15. สาธารณสุข (ต่อ)	สำนักงานก่อสร้างโครงการ ได้แก่ กลุ่มยาบรรเทาปวด ลดไข้ กลุ่มยาคุม กลุ่มยารักษาโรคปาก และลำคอ กลุ่มยา แก้แพ้ กลุ่มยาแก้ท้องเสีย/ปวดท้อง เพื่อรักษาพยาบาล อาการเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง		เจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง ตลอดจนกรณีเกิด อุบัติเหตุได้ทันทั่วทั้งที่ สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ จัดเตรียมกล่องปฐมพยาบาล พร้อมด้วยหน่วยปฐมพยาบาล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วย เล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการจัดให้มี รถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาล ที่อยู่ ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉินจึงถือว่ามาตรการไม่มีประสิทธิผล		สามัญประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้าง ไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน	●	โครงการได้จัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยัง สถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดให้มีรถ สำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	4) ผู้เหมาก่อสร้างต้องทำหนังสือประสานงาน กับ สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลท่าสะอ้าน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เขาดิน ศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง และโรงพยาบาลบาง ปะกง เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการ ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้มีการประสานงานไปที่โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าสะอ้าน โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลเขาดิน ศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง และโรงพยาบาลบางปะกง เพื่อขอรับบริการ กรณีมี ผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ เป็นที่ เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ ประสานงานไปที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลท่าสะอ้าน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลเขาดิน ศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง และโรงพยาบาลบางปะกง เพื่อขอรับบริการ กรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
15. สาธารณสุข (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบ จากคนงานที่อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณสุข ของประชาชนในพื้นที่	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสี่ยง ความ สั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและ สุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ ด้านอากาศและบรรยากาศ เสี่ยง ความ สั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	6) กรณีมีโรคระบาด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม ข้อกำหนด หรือ มาตรการของกระทรวงสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด	●	โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือ มาตรการของกระทรวงสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่เกิดโรคระบาดในพื้นที่สำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จะดำเนินการ ปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือ มาตรการของ กระทรวงสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด ในกรณี ที่เกิดโรคระบาดในพื้นที่สำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
16. อาชีวอนามัย	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	●	โครงการดำเนินการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้าน อาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาล เบื้องต้น และยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และสำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ ทันทั่วทั้งที่	●	โครงการจัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยา สามัญประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้าง โครงการ เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อย ของคณงานก่อสร้าง ตลอดจนกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ ทันทั่วทั้งที่ สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจัดเตรียม กล่องปฐมพยาบาล พร้อมด้วยหน่วยปฐมพยาบาล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรักษาพยาบาลอาการ เจ็บป่วยเล็กน้อยของคณงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีรถสำหรับส่งคณงานก่อสร้างไปยัง สถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า โครงการ จัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยา สามัญประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้ม สัน หรือ อุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน	●	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลให้คณงานก่อสร้าง อาทิเช่น หมวกนิรภัย ถุง มือ และรองเท้ายางหุ้มสัน เป็นต้น และควบคุมให้ คณงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลทุกครั้งทีปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลให้คณงานก่อสร้างและควบคุม ให้คณงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งทีปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุก ครั้งที่ปฏิบัติงาน	●	โครงการได้กำชับและควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ ปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ กำชับและควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุก ครั้งที่ปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย และรัดกุม	●	โครงการได้มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยและรัดกุม จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ กำชับและควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยและรัดกุม จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างที่ทำงาน เกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า ให้สวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ	●	โครงการควบคุมให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับการ ใช้ไฟฟ้าให้สวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ควบคุม ให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ ไฟฟ้าให้สวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ จึงถือ ว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรม และให้ความรู้ด้านความ ปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	●	โครงการได้มีการอบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้ เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการ ทำงาน ก่อนเริ่มทำงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า อบรม คนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัย ในการทำงาน ก่อนเริ่มทำงาน จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเขตอันตรายทุกจุดให้ชัดเจน	●	โครงการได้จัดเตรียมป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเขตอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียมป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเขตอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้ผู้เข้าไปในเขตก่อสร้าง ส่วนที่เป็นอันตราย จะต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง	●	โครงการได้มีการจัดเตรียมป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเขตอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียมป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเขตอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	โครงการได้ควบคุมให้ผู้เข้าไปในเขตก่อสร้าง สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ควบคุมให้ผู้เข้าไปในเขตก่อสร้าง สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มี ควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องไม่ให้คนงานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล เอ ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน	●	โครงการได้ควบคุมคนงานก่อสร้าง ที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล เอ อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้มีการควบคุมคนงานก่อสร้าง ที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล เอ อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้าง ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่มีเสียงดัง และความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	●	โครงการจะการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้าง ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และความสั่นสะเทือน อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังและ ความสั่นสะเทือน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	14) ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้าง และพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้น หรือ ดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือ สารกระตุ้น หรือ ดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือ สารกระตุ้น หรือ ดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก




* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้





ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	15) การใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง กับกระแสไฟฟ้า ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการดังนี้ ■ การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนใช้งาน จะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่าง หรือ ผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความต่างศักย์ต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต้องดินเรียบร้อยแล้ว ■ ก่อนใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้ หรือ อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องเป็นวัสดุที่เป็นฉนวน หรือ หุ้มด้วยฉนวน ■ ตรวจสอบสายไฟฟ้า และจุดต่อสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย ถ้าพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน ■ การเปลี่ยน หรือ ซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้า เป็นผู้ดำเนินการ ■ อย่าใช้เครื่องมืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียก ■ บริเวณที่ใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องไม่มี เชื้อเพลิง หรือ สารไวไฟอยู่ใกล้เคียง	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งอบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า ก่อนเริ่มทำงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งอบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มทำงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	16) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีโรงซ่อมบำรุง และลานจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรก่อสร้าง ซึ่งแบ่งการใช้พื้นที่ออกเป็นส่วนต่าง ๆ ดังนี้	⊗	ผู้รับเหมาไม่มีการจัดเตรียมโรงซ่อมบำรุงไว้ในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้เมื่อพบเครื่องจักรชำรุด จะดำเนินการส่งไปซ่อมแซมยัง Work Shop ของบริษัท	⊗	โครงการยังไม่ได้มีการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ เมื่อพบเครื่องจักรชำรุด จะดำเนินการส่งไปซ่อมแซมยัง Work Shop

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อากาศอันมี (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110 % ของปริมาณความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม ในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหลปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง กำหนดให้เก็บไว้ในถังขนาด 200 ลิตร มีฝาปิดมิดชิด และจัดวางไว้อยู่ในลานคอนกรีตที่รวมไว้กับน้ำมันหล่อลื่นพื้นที่เก็บเครื่องมือ และเครื่องใช้ เก็บไว้ในตู้คอนเทนเนอร์ หรือ อาคารสำนักงานโดยแบ่งพื้นที่จัดวางไว้เป็นหมวดหมู่ เพื่อให้สะดวกในการหยิบใช้งาน และสามารถตรวจสอบได้โดยง่ายพื้นที่จอดรถ เป็นลานดินที่ปรับพื้นที่ให้เรียบ สำหรับจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และจอดเครื่องจักรก่อสร้าง		ผู้รับเหมาก่อสร้าง (บริษัท พีเอสดี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด) ตั้งอยู่ที่จังหวัดราชบุรี ซึ่งแบ่งการใช้พื้นที่ออกเป็น ส่วนต่าง ๆ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูด้วยพื้นคอนกรีต และมีการควบคุม ป้องกันการปนเปื้อน น้ำมันจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) สำหรับพื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างกำหนดให้จัดเก็บไว้บริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ โดยแบ่งพื้นที่จัดวางไว้เป็นหมวดหมู่ นอกจากนี้ได้จัดพื้นที่จอดรถ สำหรับจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และจอดเครื่องจักรก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้		ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง (บริษัท พีเอสดี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด) ตั้งอยู่ที่จังหวัดราชบุรี ซึ่งแบ่งการใช้พื้นที่ออกเป็น ส่วนต่าง ๆ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูด้วยพื้นคอนกรีต และมีการควบคุม ป้องกันการปนเปื้อนน้ำมันจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) สำหรับพื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างกำหนดให้จัดเก็บไว้บริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ โดยแบ่งพื้นที่จัดวางไว้เป็นหมวดหมู่ นอกจากนี้ได้จัดพื้นที่จอดรถ สำหรับจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และจอดเครื่องจักรก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	17) ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลความเป็นอยู่ของคนงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความเรียบร้อย บริเวณบ้านพักคนงาน ดังนี้				
	- ความปลอดภัยบริเวณสำนักงาน และบ้านพักคนงาน				

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	■ แบ่งเขตในพื้นที่สำนักงาน และบ้านพักคนงาน ให้ชัดเจน ได้แก่ เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บ วัสดุอุปกรณ์ใช้แล้ว	●	โครงการได้กำหนดพื้นที่สำนักงาน และบ้านพักคนงาน อย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งการจัดการสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือวัสดุ อุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ใช้แล้วแยกออกจากกันอย่างชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำหนด พื้นที่สำนักงาน และบ้านพักคนงานอย่างเป็น สัดส่วน รวมทั้งการจัดการสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บ เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุ อุปกรณ์ใช้แล้วแยกออกจากกันอย่างชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	■ ติดป้ายสัญญาณ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจ เกิดอันตราย “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” ขนาดของป้ายเตือน จะต้อง มีขนาดที่สามารถเห็นได้โดยชัดเจน	●	โครงการได้จัดเตรียมป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเขตอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียม ป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเขต อันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	■ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตรา ในบริเวณทั่ว ๆ ไป และคอยอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก สำนักงาน ก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยสอดส่องดูแล พฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้ที่อาศัย ในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า โครงการจัด ให้มี หัวหน้าคนงาน คอยสอดส่องดูแล พฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้ ที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน จึงถือ ว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	■ ทำความสะอาดในบริเวณบ้านพักคนงาน ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยความ ร่วมมือจากคนงานก่อสร้างทุกคน	●	โครงการได้กั้นพื้นที่คนงานก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาด บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่ เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กั้นให้ คนงานก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดบริเวณ บ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย อยู่เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	■ กำหนดให้มีกฎเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับ สำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงาน และการอยู่ ร่วมกับชุมชนเพื่อความปลอดภัย และไม่สร้าง ความเดือดร้อนให้กับชุมชนบ้านคลองอ้อม	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎเกณฑ์ และระเบียบ ข้อบังคับ สำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงานกับประชาชน บริเวณใกล้เคียง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ออก กฎเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับ สำหรับการอยู่ ร่วมกันของคนงานกับประชาชนบริเวณใกล้เคียง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	■ จัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล	●	โครงการจัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล จัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยาสามัญ ประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ และ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วย เล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง นอกจากนี้ได้จัดให้มีรถ สำหรับนำส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ ใกล้เคียงในกรณีเกิดฉุกเฉิน จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดให้มี สวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล ทั้งได้ ประสานงานไปที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลท่าเสา อำเภอบางปะกง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลเขาดิน ศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง และ โรงพยาบาลบางปะกง เพื่อขอรับบริการ กรณีมี ผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร<ul style="list-style-type: none">■ จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ ให้ถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิด ซึ่งทำให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงาน และเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องมือตามคำแนะนำของผู้ผลิต■ เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้า และเชื้อเพลิง จะได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ และพนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้อย่างเคร่งครัด■ ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้งานทุกครั้งจะต้องมีการตรวจสอบ และ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้งานทุกครั้งจะต้องมีการตรวจสอบ และ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ	●	โครงการได้อบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างในการดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามกฎหมายความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีอบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือเครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่ง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างในการดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามกฎหมายความปลอดภัย สำหรับเครื่องมือเครื่องจักร อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	- ระบบป้องกันอัคคีภัย	●	โครงการได้ติดตั้งถังเคมีดับเพลิง ไว้บริเวณสำนักงาน ควบคุมโครงการและบ้านพักคนงาน ทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร จำนวน 4 ถัง ในที่มองเห็น และสามารถ นำไปใช้ได้สะดวก จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ ติดตั้งถังเคมีดับเพลิง ไว้บริเวณสำนักงาน ควบคุมโครงการและบ้านพักคนงาน ทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร จำนวน 4 ถัง ในที่มองเห็น และสามารถนำไปใช้ได้สะดวก จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	■ ต้องฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้สามารถใช้ถัง เคมีดับเพลิงได้อย่างถูกต้อง หากมีเหตุเพลิงไหม้ เกิดขึ้น	●	โครงการได้มีการอบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับ วิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความ ปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มทำงาน จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า อบรม คนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยใน การทำงาน ก่อนเริ่มทำงานจึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	■ ในพื้นที่ใกล้จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องติดตั้ง ป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ด้วย	⊗	โครงการจัดเตรียมป้ายห้ามสูบบุหรี่ เพื่อดำเนินการ ติดตั้งบริเวณจุดเติมน้ำมัน อย่างไรก็ตามโครงการยัง ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้พื้นที่เติมน้ำมัน จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	โครงการจัดเตรียมป้ายห้ามสูบบุหรี่ เพื่อดำเนินการติดตั้งบริเวณจุดเติมน้ำมัน อย่างไรก็ตามโครงการยังไม่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างใกล้พื้นที่เติมน้ำมัน จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
16. อากาศ (ต่อ)	ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขภาพอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขภาพอย่างเคร่งครัดจึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขภาพอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชน และผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนและผู้ใช้ทางที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ รวมทั้งแจ้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้แผ่นพับในการประชาสัมพันธ์ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนและผู้ใช้ทางที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ รวมทั้งแจ้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้แผ่นพับในการประชาสัมพันธ์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
17.อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่โครงการในเวลากลางคืน และช่วงฝนตกหนัก ทิศนวิสัยไม่ดี	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร	●	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำแผนการจัดการจราจรและจัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็นจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำแผนการจัดการจราจรและจัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็นจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
17.อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และ จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้ พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุ ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทาง เท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียม พื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็น ระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีต หรือ วัสดุอื่นที่มีการ ติดตั้งไฟขาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจาก พื้นที่การจราจร	●	โครงการได้จัดตั้งแผงคอนกรีตที่มีการติดตั้ง ไฟขาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่ การจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดตั้งแผง คอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟขาว เพื่อแยกเขต พื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร จึงถือ ว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไป ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้มีการกำกับและควบคุมคนขับรถขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วเป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำกับและ ควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติ ตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัด ความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	โครงการได้กำกับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัด ความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือ ว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำกับ คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของ รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
17.อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถ ของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้กวดขันพนักงานขับรถของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กวดขัน พนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนด "น้ำหนักบรรทุก" ตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด โดยควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้ เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย กำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำชับ คนขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด โดยควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้ เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตาม กฎหมายกำหนด จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และ อำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ โครงการในช่วงการก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวก แก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ โครงการในช่วงการก่อสร้าง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และ รถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อ เสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และรถยนต์ที่ มิได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำหนดให้ รถรับ-ส่งพนักงาน และรถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อ กิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
17.อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	13) กรณีพิจารณาการชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ใน สภาพดี	⊗	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเส้นทาง ในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยหากพบเห็นการ ชำรุดแล้ว ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ และ บำรุงรักษาเส้นทางในโครงการให้มีสภาพดีอยู่ เสมอ โดยหากพบเห็นการชำรุดแล้ว ทาง โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจร ทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามขั้นตอนที่กำหนด ไว้ในแผนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านการกีด ขวางจราจร	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้ หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทาง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	15) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการ คมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรับดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียน หรือ ทหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อน จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบ ด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยเร็ว ในกรณีที่ มีผู้ได้รับผลกระทบและ ความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่อง ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรม การก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้ง ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่อง ร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่ มีผู้ได้รับผลกระทบและความ เดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
17. อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)					จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	16) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทาง และผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตาม มาตรฐานของกรมทางหลวง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	17) การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่ ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่า สะอ้าน (กม. 0+407) จุดตัดถนนบ้านท่าสะอ้าน 6 (กม. 0+657) และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (กม. 0+697) เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม	●	โครงการได้จัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
17.อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	18) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน จุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา15.00-16.00 น.				
18. ความ ปลอดภัย ในสังคม	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหา ด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และ ให้ออกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด	●	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาพิจารณาจ้างแรงงาน ในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก รวมถึงกำหนดระเบียบ/ ข้อบังคับแก่คนงานอย่างชัดเจน จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำชับ ให้ผู้รับเหมาพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เป็นอันดับแรก รวมถึงกำหนดระเบียบ/ ข้อบังคับแก่คนงานอย่างชัดเจน จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) กรณีที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจ้างคนงานต่างด้าว จะต้องเป็น แรงงานต่างด้าวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบ กรรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรร จำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559	●	โครงการได้ดำเนินการจดทะเบียนตามระเบียบกรรมการ จัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวน การจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559 อย่างไรก็ตามโครงการได้ จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง ก่อนเข้าปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดทำทะเบียน ประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่าย สำหรับ เรียกตรวจสอบหากเกิดเหตุ หรือ มีปัญหาข้อ ร้องเรียน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุ อาชญากรรม หรือ เกี่ยวข้องกับสารเสพติด	●	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้า รับปฏิบัติงาน ทั้งนี้โครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติ คนงานก่อสร้าง ก่อนเข้าปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดทำทะเบียน ประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่าย สำหรับ เรียกตรวจสอบหากเกิดเหตุ หรือ มีปัญหาข้อ ร้องเรียน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
18. ความ ปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุ หรือ ปัญหาข้อร้องเรียนจะมีการเรียกตรวจสอบได้	●	โครงการจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่าย สำหรับเรียกตรวจสอบหากเกิดเหตุ หรือ มีปัญหาข้อร้องเรียน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่าย สำหรับเรียกตรวจสอบหากเกิดเหตุ หรือ มีปัญหาข้อร้องเรียน จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในพื้นที่ โดยรอบบ้านพักคนงาน หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าว ตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์	●	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในพื้นที่ โดยรอบบ้านพักคนงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน	●	โครงการดำเนินออกกฎเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับ สำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงานกับประชาชนบริเวณใกล้เคียง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินออกกฎเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับ สำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงานกับประชาชนบริเวณใกล้เคียง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
18. ความ ปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม ดังนี้ - กำหนดที่ตั้งสำนักงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานไว้ บริเวณพื้นที่ในทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่างทาง หลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นพื้นที่ของ กรมทางหลวง	○	โครงการได้กำหนดตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานควบคุม โครงการและพื้นที่บ้านพักคนงานโครงการเป็นบริเวณ พื้นที่เอกชน อยู่ริมทางหลวงหมายเลข 3702 ตำบลเขา ดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยโครงการได้ บริหารจัดการพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน มีรั้วรอบ พร้อมจัด ให้มีหัวหน้า/ผู้ดูแล Camp Site เพื่อกำกับดูแลการพัก อาศัยไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่พื้นที่ข้างเคียง จึงถือว่ามาตรการไม่มีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า โครงการ ได้กำหนดตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานควบคุม โครงการและพื้นที่บ้านพักคนงานโครงการเป็น บริเวณพื้นที่เอกชน อยู่ริมทางหลวงหมายเลข 3702 ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา โดยโครงการได้บริหารจัดการพื้นที่ อย่างเป็นสัดส่วน มีการล้อมรั้ว ติดตั้ง CCTV และมีหัวหน้า/ผู้ดูแล Camp Site เพื่อกำกับ ดูแลการพักอาศัยไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ แก่พื้นที่ข้างเคียง ดังนั้นจึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	- กำหนดขอบเขต และทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ให้ชัดเจน	●	โครงการกำหนดทางเข้า-ออกสำนักงานควบคุมโครงการ และพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมแต่งตั้งหัวหน้าบ้านพัก คนงาน (Camp Boss) กำกับดูแลการพักอาศัยไม่ให้ก่อ เหตุเดือดร้อนรำคาญแก่พื้นที่ข้างเคียง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำหนด ทางเข้า-ออกสำนักงานควบคุมโครงการและ พื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมแต่งตั้งหัวหน้า บ้านพักคนงาน (Camp Boss) กำกับดูแลการ พักอาศัยไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่พื้นที่ ข้างเคียง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
18. ความ ปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	- ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต	●	โครงการได้แต่งตั้งหัวหน้าบ้านพักคนงาน (Camp Boss) ดูแลและห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้แต่งตั้งหัวหน้าบ้านพักคนงาน (Camp Boss) ดูแลและห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบห้ามมิให้ คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือ สารกระตุ้น หรือ ดื่มสุรา ขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษหากมี ผู้ฝ่าฝืน	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือ สารกระตุ้น หรือ ดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือ สารกระตุ้น หรือ ดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดัง ในยามวิกาล (ตั้งแต่ 22.00 น. จนถึงรุ่งเช้า 06.00 น. ของวันถัดไป)	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดังในยามวิกาล จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดังในยามวิกาล จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูล ก่อนเข้าไปพักอาศัยบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อลด ความขัดแย้งกับชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่บ้านพักคนงาน	●	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง บ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง บ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
18. ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรบางปะกง จัดตั้งจุดตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง	●	โครงการได้เข้าประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรบางปะกง เพื่อจัดตั้งจุดตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า เข้าประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรบางปะกง เพื่อจัดตั้งจุดตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
19. สุขาภิบาล	การจัดการขยะมูลฝอย 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรณรงค์ และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้	●	โครงการดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะ แต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะ แต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้ง บริเวณบ้านพักคนงาน และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	โครงการดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้ง บริเวณบ้านพักคนงาน และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ ควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้ง บริเวณบ้านพักคนงาน และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
19. สุขาภิบาล (ต่อ)	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณต่าง ๆ ดังนี้ - บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 20 ถัง สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยเป็นถังขยะเปียก (สีเขียว) จำนวน 5 ถัง ถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) จำนวน 8 ถังถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) จำนวน 5 ถัง และถังขยะอันตราย (สีแดง) จำนวน 2 ถัง พร้อมทั้งประสานงานให้เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	●	เนื่องจากปัจจุบัน มีจำนวนคนงานในบ้านพักคนงานก่อสร้างประมาณ 10 คน ปริมาณขยะมูลฝอยจะเท่ากับ 3 ลิตร/วัน/คน อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า 240 ลิตร ไว้ในพื้นที่ จำนวน 5 ถัง โดยแบ่งเป็น ถังขยะเปียก ถังขยะทั่วไป ถังขยะอันตราย จำนวนละ 1 ถัง และถังขยะรีไซเคิล จำนวน 2 ถัง และได้ประสานงานองค์การบริหาร ส่วนตำบลเขาดิน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดเตรียมถังรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า 240 ลิตร ไว้ในพื้นที่ พื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง โดยแบ่งเป็น ถังขยะทั่วไป และได้ประสานงานองค์การบริหาร ส่วนตำบลเขาดิน ดำเนินการจัดเก็บไปกำจัด ทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อถังรองรับขยะเพิ่มเติมเพื่อรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 2 ถัง พร้อมทั้งประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสา อาน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน ดำเนินการจัดเก็บไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	●	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง มีเพียงกิจกรรมการเจาะทดสอบเสาเข็มบริเวณฝั่งตำบลเขาดิน อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า 240 ลิตร ไว้ในพื้นที่พื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนคนงานและปริมาณขยะที่เกิดขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดเตรียมถังรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า 240 ลิตร ไว้ในพื้นที่พื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนคนงานและปริมาณขยะที่เกิดขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)					
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
19. สุขภาพ (ต่อ)	4) การจัดการขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดพักขยะ เพื่อคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วน ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้จัดเก็บไว้ อย่างเป็นระเบียบและต้องไม่ให้ล้าออกนอกพื้นที่ เขตทางโครงการ	●	โครงการได้จัดเก็บวัสดุก่อสร้างเพื่อคัดแยกเศษวัสดุ ก่อสร้าง ให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทาง เท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเก็บวัสดุ ก่อสร้างเพื่อคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง ให้เป็น ระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	<u>น้ำดื่ม/น้ำใช้</u> 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวดที่สะอาด และเพียงพอต่อความต้องการคนงาน และวิศวกร ปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 300 ลิตร/วัน ซึ่งเพียงพออัตรา 2 ลิตร/คน-วัน	●	โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มบรรจุขวดที่สะอาด มีปริมาณ เพียงพอต่อความต้องการคนงาน และวิศวกรจึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียมน้ำ ดื่มบรรจุขวดที่สะอาด มีปริมาณเพียงพอต่อ ความต้องการคนงาน และวิศวกร จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการขอรับบริการ น้ำประปา จากการประปา ส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง ปริมาณ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพออัตรา 200 ลิตร/คน-วัน	●	โครงการได้ดำเนินการขอรับบริการน้ำประปา จากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ ขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วน ภูมิภาคสาขาบางปะกง เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
19. สุขาภิบาล (ต่อ)	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 12 ถัง ปริมาตรรวม 60 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้เพียงพอ สำหรับสำรองน้ำไว้ใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้นานไม่น้อยกว่า 1 วัน	●	ปัจจุบันมีคนงานเข้าพักในบ้านพักคนงานก่อสร้างประมาณ 10 คน ซึ่งมีอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน อย่งรวมโครงการได้จัดเตรียมถังสำรองน้ำใช้ ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 6 ถัง ปริมาตรรวม 12 ลบ.ม. ทั้งนี้มีจำนวนเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ ในกรณี น้ำประปาไม่ไหล จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียมถังสำรองน้ำใช้ ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 6 ถัง ปริมาตรรวม 12 ลบ.ม. ซึ่งมีเพียงพอสำหรับสำรองน้ำไว้ใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหล จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	การจัดการน้ำเสีย/สิ่งปฏิกูล 1) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องน้ำ จำนวนไม่น้อย 4 ห้อง และห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณสำนักงาน ควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงาน ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับ สุขาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง	●	โครงการจัดเตรียมห้องน้ำ 10 ห้อง ห้องส้วม 10 ห้อง และโรงอาบน้ำ 1 ห้อง ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงาน ซึ่งห้องน้ำ และห้องส้วม ที่จัดเตรียมไว้มีความเพียงพอต่อความต้องการของผู้ควบคุมงานและคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียมห้องน้ำ 10 ห้อง ห้องส้วม 10 ห้อง และโรงอาบน้ำ 1 ห้อง ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงาน ซึ่งห้องน้ำ และห้องส้วมที่จัดเตรียมไว้มีความเพียงพอต่อความต้องการของผู้ควบคุมงานและคนงานก่อสร้างจึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
19. สุขาภิบาล (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้องไว้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับ สุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง	⊗	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียมห้องส้วม ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียม ห้องส้วมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ หรือ เทียบเท่าปริมาตรรองรับ น้ำเสีย ไม่น้อยกว่า 24.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อรองรับ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และ สำนักงานควบคุมโครงการ	●	โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ- กรองไร้อากาศ โดยมีปริมาตรถังละ 1 ลบ.ม. มีจำนวน 15 ถัง จำนวนเพียงพอรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณ บ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมโครงการ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ โดยมีปริมาตรถังละ 1 ลบ.ม. มีจำนวน 15 ถัง จำนวนเพียงพอรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและ สำนักงานควบคุมโครงการ จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ หรือ เทียบเท่าปริมาตรรองรับ น้ำเสียไม่น้อยกว่า 12.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อรองรับ น้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียมห้องส้วม ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียม ห้องส้วมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	5) ตรวจสอบสภาพบ่อเกรอะเป็นประจำ และต้องติดต่อ ประสานงานให้รถสูบล้างอุปกรณ์เข้าดำเนินการสูบล้าง ไปกำจัด	●	โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสภาพบ่อเกรอะเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า โครงการ จะดำเนินการตรวจสอบสภาพบ่อเกรอะเป็น ประจำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
19. สุขภาพ (ต่อ)	สุขภาพสถานที่ 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีบ้านพักคนงานเป็นอาคาร ชั่วคราวตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานการก่อสร้างอาคาร ชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยการประยุกต์ใช้ ตามแบบมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และมีจำนวนเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง 150 คน	●	โครงการได้ก่อสร้างบ้านพักคนงานเป็นอาคารชั่วคราว ตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานการก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งมีสภาพความเป็นอยู่ ที่ถูกละเลยและสุขภาพสิ่งแวดล้อม และมีจำนวน เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า มีการ ก่อสร้างบ้านพักคนงานเป็นอาคารชั่วคราว ตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานการก่อสร้าง อาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขอนามัย และสุขภาพสิ่งแวดล้อม และมีจำนวน เพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้าง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องทำการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพ พื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ จึงยังไม่ถึง เวลาดำเนินการ ทั้งนี้หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้ง ปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากโครงการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึง เวลาดำเนินการ ทั้งนี้ หากดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ โครงการจะรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้ เรียบร้อย จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
20. ผู้ใช้ทาง	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนและผู้ใช้ทางที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ รวมทั้งแจ้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้แผ่นพับในการประชาสัมพันธ์ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนและผู้ใช้ทางที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ รวมทั้งแจ้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้แผ่นพับในการประชาสัมพันธ์ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน และช่วงฝนตกหนัก ทิศนวิสัยไม่ดี	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) ในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร	●	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำแผนการจัดการจราจรและจัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	โครงการจะดำเนินการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า และช่วงเย็น จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แฉกคอนกรีต หรือ วัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟสว่างเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร	●	โครงการได้จัดตั้งแฉกคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟสว่างเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดตั้งแฉกคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟสว่างเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำกับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำกับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	โครงการได้กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัด ความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำชับ คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัด ความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถ ของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้กวดขันพนักงานขับรถของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กวดขัน พนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และ อำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ โครงการในช่วงการก่อสร้างจึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวก แก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการ ในช่วงการก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และ รถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่ เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และรถยนต์ ที่มีได้ใช้เพื่อ กิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่ เมื่อเสร็จกิจ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า กำหนดให้รถรับ- ส่งพนักงาน และรถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อ กิจการ ก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่ เมื่อเสร็จกิจ จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	12) กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมให้อยู่ ในสภาพดี	⊗	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ และบำรุงรักษา เส้นทางในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยหากพบ เห็นการชำรุดแล้ว ทางโครงการจะดำเนินการ ซ่อมแซมทันที จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ และ บำรุงรักษาเส้นทางในโครงการให้มีสภาพดี อยู่เสมอ โดยหากพบเห็นการชำรุดแล้ว ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจร ทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อ ผู้ใช้ทาง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัดจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	14) กรณีที่ได้รับการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านการ คมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลกระทบ ต่อผู้ใช้ทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการ ก่อสร้าง และรับผิดชอบการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตาม แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน หรือ หาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการ ก่อสร้างต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบ ด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และ กล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับ เรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจาก กิจกรรมการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่อง ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรม การก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้ง ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่อง ร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความ เดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)					จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	15) ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวโอในช่วงเวลากลางคืน เวลา 19.00-03.00 น. รวมทั้งจัดให้มีรถนำขบวนด้านหัวขบวน และด้านท้ายขบวน เพื่อให้การขนส่งชิ้นส่วนคานเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางน้อยที่สุด	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวโอ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวเครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	16) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อสร้าง และบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการดังนี้	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการ ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวเครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	- ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	- ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้าซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 300 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 300 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	- ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	- ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง ที่ระยะ 100 เมตร เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	17) การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม	●	โครงการจัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	18) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน และจุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม บริเวณฝั่งท่าสะพาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม บริเวณฝั่งท่าสะพาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	19) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง และป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้				
	- ระยะที่ 1 ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม และก่อสร้าง สาธารณูปโภคใหม่ พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อการปรับปรุงถนนระดับดิน และสะพานรื้อย้ายแนวกำแพงกันทางหลวงพิเศษตามแบบในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	- ระยะที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างสะพาน และปรับปรุง ถนนระดับดินตามแนวสะพานในระยะนี้ยังคงใช้ เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างใน เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	- ระยะที่ 3 ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วงฝั่ง ด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษ และยังคงใช้เส้นทาง จราจรเดิมในระยะที่สะพานและถนนระดับดินตาม แนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างใน เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	- ระยะที่ 4 ภายหลังจากที่สะพานและถนนระดับดิน ทั้งหมดแล้วเสร็จดำเนินการปรับการจราจรให้เป็นไป ตามรูปแบบโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างใน เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	20) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ และแนะนำ เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ดังนี้ - เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทาง หลวง หมายเลข 3304: รถจากอำเภอบ้านบึง จังหวัด ชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัด ฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัด สมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ผ่านทางFacebook เพจ โครงการก่อสร้างสาย บ. บางควาย - เขาดิน สะพานข้าม แม่น้ำบางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา นอกจากนี้โครงการโครงการ ได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างขนาดใหญ่	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ ประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ผ่านทางFacebook เพจโครงการก่อสร้างสาย บ. บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ผ่านทางหลวงหมายเลข 315 สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน - เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวง หมายเลข 34: รดจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 3446 ทางหลวงหมายเลข 34 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 และในทิศทางกลับกัน		ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) รวมทั้งติดตั้งสัญลักษณ์จราจรป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างที่ระยะต่างๆ ตามมาตรการฯ กำหนดครบถ้วนแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ		นอกจากนี้โครงการโครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างขนาดใหญ่ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) รวมทั้งติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างที่ระยะต่างๆ ตามมาตรการฯ กำหนดครบถ้วนแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	21) ก่อนเปิดใช้เส้นทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สัญญาณไฟกระพริบ อุปกรณ์ควบคุม จราจร และคันเหล็กกันรถบรรทุกที่มีความสูงเกิน 4.50 เมตร ตลอดได้สะพานรวมถึงไฟฟ้าแสงสว่าง ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการเปิดใช้เส้นทาง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการเปิดใช้เส้นทาง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
21. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และวัดท่าสะพานก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียด และแผนการก่อสร้าง โครงการ	●	โครงการได้ประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และวัดท่าสะพาน เพื่อแจ้งรายละเอียด และแผนการก่อสร้างโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ ประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และวัดท่าสะพาน เพื่อแจ้งรายละเอียด และ แผนการก่อสร้างโครงการก่อนดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพของสิ่งก่อสร้างที่มี ความสำคัญด้านประวัติศาสตร์โบราณคดี ภายในวัดท่า สะพาน เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของ พื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ รวมถึงเพื่อใช้ เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อ สภาพของแหล่ง ทั้งขณะดำเนินการก่อสร้าง หรือ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้แก่ 1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า) 2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) 3. พระอุโบสถ และวิหาร รอบพระอุโบสถ 4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และ	●	โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และ บันทึกเป็นข้อมูลพื้นฐานสภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมีการ ก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2566 และ ลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่า สะพาน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพ ของอาคาร/ สิ่งปลูกสร้าง และบันทึกเป็นข้อมูลพื้นฐาน สภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
21 ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	คลองตาตุ้ม) 5. ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทาง ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเป็นผู้ประสานงานกับทาง สำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าอาวาสวัด ท่าสะอ้าน หรือ ผู้แทน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของพื้นที่ดังกล่าว ในกรณี ที่ไม่สามารถเข้าร่วมตรวจสอบในพื้นที่ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพ ดังกล่าวให้ทางสำนักงาน ศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าอาวาสวัดท่าสะอ้าน หรือ ผู้แทนรับทราบ				
	3) ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุ หรือ หลักฐานทาง ประวัติศาสตร์ และโบราณคดีใด ๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุด ดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทาง หลวง สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าหน้าที่ปกครอง ในพื้นที่ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบ และกำหนด แนวทางในการปฏิบัติงานตามกฎหมายต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบโบราณวัตถุ หรือ หลักฐานทาง ประวัติศาสตร์ และโบราณคดีใด ๆ ขณะดำเนินการ ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากพบโบราณวัตถุ หรือ หลักฐานทางประวัติศาสตร์ จะรีบแจ้งกรมทางหลวง สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าหน้าที่ปกครองใน พื้นที่ทราบโดยเร็ว จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบโบราณวัตถุ หรือ หลักฐานทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีใด ๆ ขณะดำเนินการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากพบ โบราณวัตถุ หรือ หลักฐานทางประวัติศาสตร์ จะรีบแจ้งกรมทางหลวงสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าหน้าที่ปกครองในพื้นที่ทราบ โดยเร็ว จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผล ได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
21 ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	4) หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบ และร่วมกัน กำหนดแนวทางการแก้ไข และป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบโบราณวัตถุ หรือ หลักฐานทาง ประวัติศาสตร์ และโบราณคดีใด ๆ ขณะดำเนินการ ก่อสร้าง และไม่พบว่ามีผลกระทบต่อการก่อเกิด ความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบโบราณวัตถุ หรือ หลักฐานทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีใด ๆ ขณะดำเนินการก่อสร้าง และไม่พบว่ามีผลกระทบ ต่อการก่อเกิดความเสียหายต่อแหล่ง โบราณสถาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้)
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ ความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ ความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัดจึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จะปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศเสียง และความ สั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก
22. ทัศนียภาพ	1) กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดูแลรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องดำเนินการเก็บขยะออกจาก พื้นที่ก่อสร้าง และดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	●	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาด และ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจน ชี้แจงแนวทางการปฏิบัติงานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่จะดำเนินการก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้กำหนด เงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดูแลรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบ เรียบร้อย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนได้ชี้แจง แนวทางการปฏิบัติงานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่จะดำเนินการก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
22. ทัศนียภาพ (ต่อ)	2) นำเศษกิ่งไม้ หรือ เศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถาง ปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้ง เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างใน แต่ละวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง	●	โครงการได้ดำเนินการเก็บกวาดเศษกิ่งไม้จากการแผ้ว ถาง ปรับพื้นที่ ออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่าดำเนินการเก็บ กวาดเศษกิ่งไม้จากการแผ้วถาง ปรับพื้นที่ ออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด สภาพที่ไม่น่ามอง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิภาพมาก
	3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องขน ย้ายวัสดุ อุปกรณ์ และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจาก พื้นที่โครงการให้ เรียบร้อยโดยเร็ว	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้หาก โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจาก ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	4) ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง และบริเวณ กองวัสดุ ก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือ ใกล้เคียง สภาพเดิมมากที่สุด และไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ ตามแนวเส้นทาง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้หาก โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจาก ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

6.3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) แต่ละแผนปฏิบัติการฯ แสดงดังตารางที่ 6-5 และตารางที่ 6-9 ดังนี้

- 1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - 1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
 - 2) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง
 - 3) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ
 - 4) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง
 - 5) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
 - 6) แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน
- 2) แผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - 1) แผนเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

ตารางที่ 6-6 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประสิทธิผล				ประสิทธิภาพ				
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิผลไม่ได้	รวม	มีประสิทธิภาพ มาก	มีประสิทธิภาพ น้อย	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิภาพไม่ได้	รวม
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านคุณภาพ น้ำผิวดิน	0	0	13	13	0	0	0	13	13
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	2	0	5	7	2	0	0	5	7
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืช ในระบบนิเวศ	2	0	10	12	2	0	0	10	12
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคม ขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง	9	0	15	24	9	0	0	15	24
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการ ควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1	0	4	5	1	0	0	4	5
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	9	0	1	10	9	0	0	1	10
รวม	23	0	48	71	23	0	0	48	71
ร้อยละ	32.39	0	67.60	100	32.39	0	0	67.60	100

ตารางที่ 6-7 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประสิทธิผล				ประสิทธิภาพ				
	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ประเมินประสิทธิภาพไม่ได้	รวม	มีประสิทธิภาพมาก	มีประสิทธิภาพน้อย	ไม่มีประสิทธิภาพ	ประเมินประสิทธิภาพไม่ได้	รวม
แผนการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	1	0	0	1	1	0	0	1	2
รวม	1	0	0	1	1	0	0	1	2
ร้อยละ	50.0	0	0	50.0	50.0	0	0	50.0	100

**ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)**

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน				
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมแม่น้ำบางปะกง ตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อกองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วตักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเชฟตี้ (Safety Net) ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีค่าความหนาแน่นสูง (HDPE) และสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้ง และดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้ หรือ เหล็กที่มีความคงทนและแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 50 เซนติเมตร และกำหนดให้ระยะระหว่างช่วงเสาไม่เกิน 1.50 เมตร เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อย้ายรั้วตักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพาน ในแม่น้ำบางปะกง ช่วงกม. 0+716 ถึง กม. 1+042 ความยาว 326 เมตร ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 ** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				
3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำบางปะกง โดยใช้โปะลอยน้ำเป็นพาหนะในการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักร ร่วมกับการใช้ H Beam เป็นฐานในการทำ Plat Form เพื่อก่อสร้าง เสาเข็ม ฐานราก และเสาตอม่อ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Steel Sheet pile รวมทั้ง ใช้เหล็กปลอกติดตั้งถาวร (Permanent Steel Casing) เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะในแม่น้ำบางปะกง	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งม่านตักตะกอน (Silt Curtain) ที่มีความสูงตั้งแต่ผิวน้ำจนถึงท้องน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างตอม่อสะพานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนระหว่างก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้ 5.1) การอนุมัติวัสดุที่ใช้ในโครงการ ผู้รับจ้างติดตั้งม่านตักตะกอนต้องเสนอระบบม่านตักตะกอนที่จะใช้ในการก่อสร้างต่อผู้ว่าจ้างโดยผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อขออนุมัติ และได้รับความเห็นชอบก่อนการใช้งานจริง และในการเสนอใช้ผลิตภัณฑ์ ผู้รับจ้างต้องเสนอ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				
<p>เอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติ ดังมีรายการต่อไปนี้</p> <p>(1) สำเนาหนังสือการได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือ เทียบเท่าของโรงงานผู้ผลิต</p> <p>(2) สำเนาหนังสือหรือเอกสารรับรองคุณภาพ Statement of Quality ที่ระบุ ชื่อโครงการและหน่วยงาน</p> <p>(3) แคตตาล็อก (Catalogue) แสดงข้อมูลทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์ ซึ่งเป็นเอกสารพิมพ์เผยแพร่ต่อสาธารณะ</p> <p>(4) ผู้รับจ้างต้องส่งสุ่มเก็บตัวอย่างของแผ่นระบบม่านดักตะกอน เพื่อทดสอบคุณสมบัติของแผ่นใยสังเคราะห์ในด้านความต้านทานแรงดึง ความยืดหยุ่น ขนาดช่องเปิดวัสดุ ค่าความสามารถในการซึมผ่านของน้ำ ตามมาตรฐานที่กำหนดจากสถาบัน AIT หรือหน่วยงานของรัฐในประเทศไทยที่เชื่อถือได้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				
5.2) การติดตั้งระบบม่านดักตะกอน				
(1) ผู้รับเหมาติดตั้งม่านดักตะกอนต้องทำการเคลียร์สภาพพื้นที่ของหน้างาน โดยเก็บเศษไม้หรือวัสดุที่จะทำให้แผ่นม่านดักตะกอน ฉีกขาดหรือเสียหายออกจากบริเวณพื้นที่จะทำการติดตั้งม่านดักตะกอน	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(2) ผู้รับเหมาต้องทำการเตรียมแท่งคอนกรีต สำหรับยึดม่านดักตะกอนตามขนาดที่แนะนำไว้ในแบบ หรือตามความเหมาะสมและผ่านความเห็นชอบจากวิศวกรของผู้อำนาจก่อนเริ่มดำเนินงาน	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(3) ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องส่งวัสดุแผ่นใยสังเคราะห์ วิธีการต่อระหว่างแผ่น วิธีวางลงบนพื้นแม่น้ำ เพื่อขอความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงาน เมื่อวิศวกรควบคุมงานต้องการตรวจสอบวิธีการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องทดลองสร้างจริง เพื่อเป็นการสาธิตว่าจะสามารถสร้างและควบคุมคุณภาพได้ตามเสนอ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				
(4) การต่อแผ่นม่านดักตะกอน จะต้องใช้วิธีเย็บโดยการซึ่ง ผ้าทั้งสองส่วนไว้แล้วจึงเย็บ แนวตะเข็บจะต้องทนแรงดึง ได้ไม่น้อยกว่า 40% ของค่าหน่วยแรงดึง	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(5) ผู้รับเหมาจะต้องเสนอวิธีการเตรียมงาน วิธีการ ติดตั้ง และขนาดของม่านดักตะกอนที่จะติดตั้ง ให้วิศวกรควบคุมงานทราบ เพื่ออนุมัติก่อน ดำเนินงานติดตั้ง	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(6) การต่อแผ่นม่านดักตะกอน จะต้องซ้อนทับกันได้ โดย ระยะการซ้อนทับเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต และต้องสามารถรับแรงดึงไม่น้อยกว่าที่กำหนด	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(7) ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมมาตรการตรวจวัด การติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้ ม่านดักตะกอน ที่ถูกต้อง ตรงตำแหน่ง	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(8) ผู้รับเหมาต้องปรับปรุง ซ่อมแซม หรือ เปลี่ยนม่าน ดักตะกอนใหม่ให้ใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง				
1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ 1.1) ประชาสัมพันธ์และสำรวจเพื่อยืนยันความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผ่นพับ แสดงรายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขวาทาง) และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” รับทราบข้อมูลดังนี้ - เหตุผลและความจำเป็นในการติดตั้งกำแพงกันเสียง - วัตถุประสงค์ของการติดตั้งกำแพงกันเสียง - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ - ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง - ลักษณะ ประเภทของกำแพงกันเสียง - ระยะเวลาในการติดตั้งกำแพงกันเสียง	●	โครงการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขวาทาง) จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขวาทาง) จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสอบถามครัวเรือนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขวาทาง) และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” เพื่อยืนยันความยินยอม	●	โครงการได้ลงพื้นที่สอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว กับประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจากการสอบถาม	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ลงพื้นที่สอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว กับประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ในเดือน

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)				
ในการติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือ คู่สมรส และผู้อำนวยการโรงเรียน		พบว่ามีความยินยอมและไม่มีข้อขัดแย้งในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ		สิงหาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจากการสอบถามพบว่ามีความยินยอมและไม่มีข้อขัดแย้งในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
2) ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ 2.1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทเหล็ก (แผ่นเมทัลชีท) 24 ga ที่มีความหนา 0.64 มิลลิเมตร ออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ตำแหน่งที่ต้องดำเนินการติดตั้งอยู่บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ด้านขวาทาง (กม. 0+404 ถึง กม. 0+516) ความยาว 112 เมตร และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” (กม. 0+516 ถึง กม. 0+704) ความยาว 188 เมตร ทั้งนี้ต้องเว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ยังไม่มีการเปิดดำเนินการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)				
2.2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ประเภทอะคริลิกใส เพื่อลดระดับเสียงจากการจราจรบนถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณดังนี้				
(1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 5.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วงบริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (ขวาทาง) ถึง โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” (ขวาทาง) กม. 0+275 ถึง กม. 0+637 ความยาว 362 เมตร	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ยังไม่มีการเปิดดำเนินการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 3.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3701 ช่วงบริเวณหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ (ซ้ายทาง) ถึงชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (ซ้ายทาง) กม.0+094 ถึง กม. 0+278 ความยาว 184	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ยังไม่มีการเปิดดำเนินการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 ** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้




ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)





แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)				
เมตร และ กม.0+628 ถึง กม.0+793 ความยาว 165 เมตร รวมความยาว 349 เมตร				
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ				
1) แนวทางหลวงฉะเชิงเทราต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง ต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ ก่อนการตัดฟัน หรือ ล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยมีขั้นตอนดังนี้	●	โครงการได้เข้าประสานแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่อชี้แจงรูปแบบก่อสร้าง และขอความอนุเคราะห์แนวทางหลวงฉะเชิงเทราในการออกหนังสือประสานงานเพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการแก่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ได้จัดประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ประสานแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่อชี้แจงรูปแบบก่อสร้าง และขอความอนุเคราะห์แนวทางหลวงฉะเชิงเทราในการออกหนังสือประสานงานเพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการแก่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ได้จัดประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
1.1) กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ต้องดำเนินการยื่นคำขอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง 1.2) หลังจากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ยื่นขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงแล้ว เจ้าหน้าที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา) เจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะลงสำรวจต้นไม้ตามแนวเขตทางหลวง ร่วมกับแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อจัดทำบัญชีต้นไม้ที่จะนำออกจากเขตทาง โดยบันทึกชนิดต้นไม้ จำนวน ข้อมูลต้นไม้ สถานภาพของต้นไม้ที่พบ และตำแหน่งต้นไม้ พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ด้วยสีให้ชัดเจนทุกต้น โดยแยกเป็นต้นไม้ที่จะตัดฟันออกและต้นไม้ที่จะขุดล้อมย้าย		เพื่อขอความเห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้างโครงการจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสารดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/อนุญาต แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ พร้อมกันนี้โครงการร่วมด้วยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันได้รับใบอนุญาตขอทำประโยชน์ป่าไม้ ในเขตป่าตามมาตรา 54 จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล		เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความเห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้าง โครงการจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสารดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/อนุญาต แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ พร้อมกันนี้โครงการร่วมด้วยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันได้รับใบอนุญาตขอทำประโยชน์ป่าไม้ ในเขตป่า ตามมาตรา 54 จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
2) ดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ในเขตทางหลวง การขุดล้อม ย้ายปลูกต้นไม้ หมายถึง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งที่ตั้งของต้นไม้จากสถานที่ที่เคยเจริญเติบโตเดิมไปยังสถานที่แห่งใหม่ ด้วยวิธีการขุด ตัดราก มีการห่อหุ้มราก การตัดแต่งใบกิ่ง ตามความจำเป็น เพื่อให้ต้นไม้ที่เจริญงอกงามต่อไป (เกษม, 2555) สำหรับไม้หวงห้ามประเภท ก. ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 และไม้นอกบัญชีไม้หวงห้าม ที่จะดำเนินการขุดล้อม และย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้				
2.1) เนื่องจากการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ต้องใช้เทคนิคความชำนาญโดยเฉพาะ และต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ดังนั้นก่อนการขุดล้อมย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราต้องประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี เพื่อจัดนักวิชาการป่าไม้มาควบคุมดูแลการขุดล้อม และย้ายไม้หวงห้ามไปปลูกอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
2.2) เมื่อกรมป่าไม้อนุญาตให้ดำเนินการทำไม้ในเขตทางหลวงแล้ว แขวงทางหลวงจะแจ้งเหราต้องประสานงานแจ้งให้เจ้าอาวาส วัดท่าสะอ้าน และผู้อำนวยการโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ทราบล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 3 วัน ก่อนนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายออกจากเขตทางไปปลูกในพื้นที่บริเวณวัดท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์”	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
2.3) แขวงทางหลวงจะแจ้งเหรา ต้องดำเนินการขุดล้อมและย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 ต้น ไปปลูกภายใน บริเวณวัดท่าสะอ้าน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
2.4) แขวงทางหลวงจะแจ้งเหราต้องขุดล้อมและย้ายไม้นอกบัญชีไม้หวงห้ามที่อยู่ในบริเวณพื้นที่เขตทางไปปลูกในพื้นที่ ดังนี้				

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้


ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)





แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
(1) ภายใต้วัดท่าสะอ้าน ได้แก่ ต้นเสมขาว และ หูกวางที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 15 ต้น	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(2) ภายใต้วัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ได้แก่ ต้นมะขาม ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 5 ต้น และต้นลำแพน ซึ่งเป็นพันธุ์ไม้จัดอยู่ใน ระดับใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) จำนวน 1 ต้น	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
2.5) การขุดล้อมและย้ายออกไม้ป่าชายเลน (โกงกางใบเล็ก แสม ขาว ลำแพน) ไปปลูกบริเวณวัดท่าสะอ้าน และโรงเรียน วัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์”ผู้รับเหมาก่อสร้างต้อง ปลูกในบริเวณที่มีดินค่อนข้างเหนียว และมีน้ำท่วมถึงเป็น ครั้งคราว	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
2.6) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ให้กรมทางหลวง ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะก่อสร้างบริเวณได้สะพาน โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์หรือไม่ ในวันที่ จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง หากตรวจสอบในขณะนั้น	●	โครงการได้ประสานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 ชลบุรี เพื่อชี้แจงรายละเอียดและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณได้สะพานเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และ ยื่นหนังสือขออนุญาตการก่อสร้างโครงการในบริเวณพื้นที่ป่า ชายเลนเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการอนุญาต	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ประสานกับกรม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 ชลบุรี เพื่อชี้แจง รายละเอียดและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณได้สะพาน เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และยื่นหนังสือขออนุญาต การก่อสร้างโครงการในบริเวณพื้นที่ป่าชายเลน

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
แล้วพบว่าพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ประกาศป่าชายเลนอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 มาตรา 18 ท้องที่ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมทางหลวงต้องยื่นเรื่องขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 29 พฤศจิกายน 2559 และดำเนินการตามขั้นตอนการอนุญาตของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้โครงการร่วมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความเห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้างโครงการ จากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสารดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบพร้อมกันนี้โครงการร่วมด้วยสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาตสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ		เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการอนุญาตของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้โครงการร่วมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความเห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้างโครงการ จากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสารดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบพร้อมกันนี้โครงการร่วมด้วยสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาตสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิภาพ  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้




ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)





แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
2.7) ขั้นตอนและวิธีการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ไปปลูก การขนย้าย และปลูกต้นไม้ ให้ดำเนินการตามวิธีการ ขนย้ายและปลูกต้นไม้ ตามแบบมาตรฐานด้านงานทาง ฉบับปรับปรุงปี พ.ศ. 2558 ของกรมทางหลวง โดยมี รายละเอียดดังนี้ (1) การตกแต่งกิ่งที่ไม่จำเป็นของต้นไม้ เพื่อลดการคายน้ำของ ต้นไม้ - ตัดและตกแต่งกิ่งรองเหลือไว้ 2 นิ้ว - สเปรย์สีกึ่งที่ทำการตัดแต่งด้วยหมอก เพื่อป้องกันเชื้อรา (2) การขุดล้อมเพื่อเตรียมขนย้าย - เครื่องมือที่ใช้ในการขุด ได้แก่ จอบ พลั่ว ชะแลง เป็นต้น - สำหรับต้นไม้ใหญ่อาจใช้เครื่องมือที่มีขนาดใหญ่ และ ซับซ้อนยิ่งขึ้น - ขุดรอบต้นไม้ให้ห่างจากต้นไม้ 50 เซนติเมตร และ ลึก 60 เซนติเมตร โดยใช้ชะแลงตัดรากแผ่เล็ก ๆ - ปรับดินและทำให้เป็นทรงรูปถ้วย (ห้ามตัดราก แก้วทิ้ง	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้(เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)




แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
<p>- เมื่อครบ 21 วัน หากต้นไม้มีสภาพที่เหมาะสมพร้อมขนย้าย ให้ขุดดิน รอบ ๆ อีกประมาณ 10-20 เซนติเมตร แล้วตัดรากแก้วด้วยชะแลง ซึ่งขั้นตอนนี้ควรทำอย่างรวดเร็วที่สุดเพื่อป้องกันส่วนอื่น ๆ ของต้นไม้</p> <p>- ใช้กระสอบป่านพันห่อหุ้มดินที่เป็นทรงรูปถ้วย หากใช้กระสอบ 2-3 ใบ ควรเย็บติดกันก่อนนำมาใช้งาน การผูกเชือกอย่างน้อย 30-50 รอบ หรือจนกว่าจะแน่น และยึดติดกับขาตั้งอย่างน้อย 21 วัน และรดน้ำกระสอบป่านอย่าให้แห้ง</p> <p>(3) การขนย้าย</p> <p>- พันธ์ลำต้นด้วยกระสอบป่าน</p> <p>- ยกต้นไม้ขึ้นจากพื้นดิน โดยใช้รถเครน หรือขาตั้งและมีผู้ดูแลวางต้นไม้ลงบนรถบรรทุกที่ปูรองด้วยกระสอบป่าน หากต้นไม้มีขนาดใหญ่กว่ารถบรรทุกควรวางส่วนกิ่งก้านไว้บนหลังคารถบรรทุก และวางส่วนรากลงในรถบรรทุก</p>				





* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
(4) ก่อนการปลูกต้นไม้ - ก่อนการปลูกต้นไม้ ควรพักต้นไม้ไว้ในโรงเรือน ประมาณ 1 เดือน สำหรับไม้เนื้ออ่อน และประมาณ 3 เดือน สำหรับไม้เนื้อแข็ง โดยพันรอบส่วนรูปทรง ด้วยด้ายกามมะพร้าวจนมีใบแตกออกมา - หากไม่มีโรงเรือน อาจพักต้นไม้ไว้ในที่ร่มมีแสงแดด จัดได้เช่นกัน (5) การปลูกต้นไม้ - เตรียมหลุมปลูกขนาด 1 x 1 x 1 เมตร - รองฐานหลุม โดยเติมดินเดิมลงในหลุมหนา 40 เซนติเมตร วางต้นไม้ลงบนฐานดินที่เตรียมไว้ โดยให้ ส่วนปลายรูปทรงถ้วย อยู่ในระดับเดียวกับปากหลุม - เจือจางน้ำยาฆ่าเชื้อ (LYSOL SOLUTION) เทลง บนดินรูปถ้วย เพื่อป้องกันเชื้อรา แล้วเติมดินเดิม ลงในหลุม บดอัดเบา ๆ จนระดับดินเสมอกัน - สร้างขอบดินรัศมี 1 เมตร รอบต้นไม้ เพื่อช่วยกักเก็บ น้ำให้กับต้นไม้ - ติดตั้งขาค้ำยันต้นไม้				

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
(6) การบำรุงรักษา - รดน้ำต้นไม้ที่นำไปปลูกในช่วงเช้าและช่วงเย็น - ดำเนินการฉีดพ่นน้ำ (ด้วยสปริงเกอร์) ตามแนวตั้ง จากบนล่าง - ในเวลาประมาณ 1 เดือน หรือนานกว่านั้น (ขึ้นอยู่กับ ชนิดของต้นไม้) ต้นไม้จะมีการผลิใบอ่อน ควรให้วิตามิน B-1 ในช่วงเช้าและเย็น สัปดาห์ละ 2 ครั้ง - หลังจากครบ 1 เดือน ควรให้ปุ๋ยสูตร 15-30-15 - หากดินปลูกแข็ง เช่น ดินลูกรัง ให้โรตเตอรี่าก ควรใช้ ท่อพีวีซี ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 ½ นิ้ว ความยาว 30 เซนติเมตร เจาะรู เส้นผ่านศูนย์กลาง 5 มิลลิเมตร ห่างจากปลายท่อประมาณ 10 เซนติเมตร ฝังลงในดิน เพื่อส่งน้ำผ่านทางท่อไปที่ราก - ต้นไม้จะโตในระยะประมาณ 3 เดือน และโตเต็มที่ใน 1 ปี				

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
3) การชักลากไม้หน่อกล้วยไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่เขตทางดำเนินการตัดฟันต้นไม้นอกกล้วยไม้หวงห้ามที่เหลือในเขตทางอีกจำนวน 30 ต้น และชักลากออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยจะนำเศษไม้ทั้งหมดไปกองไว้ที่ บริเวณจุดเก็บกองดินของสำนักงานควบคุมโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง				
การคมนาคมทางบก				
1) การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง 1.1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง และป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้ (1) ระยะเวลาที่ 1 ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม และก่อสร้าง สาธารณูปโภคใหม่ พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการปรับปรุงถนนระดับดิน และสะพานรื้อย้ายแนวกำแพงกันทางหลวงพิเศษตามแบบในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
(2) ระยะที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างสะพาน และปรับปรุงถนนระดับดินตามแนวสะพานในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(3) ระยะที่ 3 ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วงฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษ และยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิมในระยะที่สะพานและถนนระดับดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
(4) ระยะที่ 4 ภายหลังจากที่สะพานและถนนระดับดินทั้งหมดแล้วเสร็จดำเนินการปรับการจราจรให้เป็นไปตามรูปแบบโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
2) การติดตั้งเครื่องหมายจราจรและป้ายเตือนต่าง ๆ 2.1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทาง และผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวัน	●	โครงการได้จัดเตรียมแผนการจัดการด้านการจราจรและจัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการด้านการจราจร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงไว้แล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดเตรียมแผนการจัดการด้านการจราจรและจัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการด้านการจราจรซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงไว้แล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
และกลางคืน ได้อย่างปลอดภัย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการดังนี้				
(1) ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
(2) ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้าซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 300 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 300 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
(3) ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
(4) ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
2.2) ก่อนเปิดใช้เส้นทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สัญญาณไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร และคานเหล็กกันรถบรรทุกที่มีความสูงเกิน 4.50 เมตร ลอดใต้สะพาน รวมถึง ไฟฟ้าแสงสว่าง ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการเปิดใช้เส้นทาง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการเปิดใช้เส้นทาง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
3) การอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างต่อผู้ใช้ทางการ 3.1) เปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม	●	โครงการจัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อยจึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้




ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)





แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
3.2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน และจุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม บริเวณฝั่งท่าสะพาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม บริเวณฝั่งท่าสะพาน จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
3.3) ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวโอในช่วงเวลา กลางคืนเวลา 19.00-03.00 น. รวมทั้งจัดให้มีรถนำขบวนด้านหัวขบวน และด้านท้ายขบวน เพื่อให้การขนส่งชิ้นส่วนคานเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางน้อยที่สุด	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมขนส่งชิ้นส่วนรูปตัวโอ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมขนส่งชิ้นส่วนรูปตัวโอ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
4) การกำหนดเส้นทางเลี่ยงการจราจรระยะก่อสร้าง 4.1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ดังนี้ (1) เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304: รถจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ผ่านทาง Facebook เพจโครงการก่อสร้างสาย บ. บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา นอกจากนี้โครงการได้	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ประชาสัมพันธ์ และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ผ่านทาง Facebook เพจโครงการก่อสร้างสาย บ. บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 315 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน (2) เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 34: รถจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 3446 ทางหลวงหมายเลข 34 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 และในทิศทางกลับกัน		ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างขนาดใหญ่ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) รวมทั้งติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวเครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างที่ระยะต่าง ๆ ตามมาตรการฯ กำหนดครบถ้วนแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ		จ.ฉะเชิงเทรา นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างขนาดใหญ่ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) รวมทั้งติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างที่ระยะต่าง ๆ ตามมาตรการฯ กำหนดครบถ้วนแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
การคมนาคมขนส่งทางน้ำ				
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่ม ในแม่น้ำบางปะกง ทั้งผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและเรือสัญจรขนาดเล็กทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางเรือให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการ	●	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง รวมถึงผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและเรือสัญจรขนาดเล็กทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางเรือให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการ เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง รวมถึงผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและเรือสัญจรขนาดเล็กทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางเรือให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
2) ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณช่องลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน ในระยะไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้สัญจรทางน้ำ ระมัดระวังและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำระหว่างการก่อสร้างสะพานโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ได้ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานในแม่น้ำบางปะกง ช่วง กม. 0+716 ถึง กม. 1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายและวัสดุก่อสร้างทั้งหมดออกจากแม่น้ำบางปะกงให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
4) เมื่อดำเนินการก่อสร้างฐานราก ตอม่อ และเสาสะพานโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินจากกิจกรรมดังกล่าวออกจากพื้นที่ongน้ำทั้งหมด เพื่อไม่ให้กระทบต่อระดับความลึกของร่องน้ำบริเวณโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้(เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
5) ก่อนเปิดใช้สะพานโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ปกป้องภัยในการขนส่งทางน้ำ ดังนี้				
5.1) ทาสีที่ฐานเสาตอม่อทุกต้นของสะพาน ด้วยสีสะท้อนแสงที่สามารถมองเห็น ได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น สีส้มสะท้อนแสง สีเขียวสะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้เรือเพิ่มความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่านบริเวณสะพานโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
5.2) ติดตั้งไฟแสงสว่างที่ต่อมอของสะพาน เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
5.3) ทาสีบอกระดับความสูงช่องลอดใต้สะพาน บริเวณตอม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
5.4) แสดงสัญลักษณ์บอกแนวระดับน้ำบริเวณตอม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันยังโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
5.5) ติดตั้งยางกันกระแทกบริเวณตอม่อสะพาน เพื่อลดผลกระทบ กรณีเรือบรรทุกสินค้าชน/กระแทกตอม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
5.6) แสดงสัญลักษณ์ช่องลอดสำหรับเรือขนาดใหญ่ บริเวณช่องลอดที่ 4 ช่องลอดที่ 5 และช่องลอดที่ 6	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่ถึงกำหนดการก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ				
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังขณะที่มีฝนตกหนักไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณผิวทางบนถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ใกล้กับจุดกัลป์ได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (กม. 0+690) ในพื้นที่ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน หากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำออกโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน/ผู้ใช้ทาง	●	โครงการดำเนินการเฝ้าระวังขณะที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง สะดวก จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการเฝ้าระวังขณะที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยใช้ท่อกลมที่มีขนาด Ø 0.60 เมตรรองรับน้ำจากใต้สะพาน และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ(ต่อ)				
3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวริมทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นระบบท่อพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้า โดยฝังตำบลทำสะพาน เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.50 x 1.50 เมตร จำนวน 1 แถว พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร ส่วนฝังตำบลเขาดิน เป็นท่อกลมขนาด Ø 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร และท่อกลมขนาด Ø 0.60 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร เพื่อรับน้ำจากเกาะกลางเพิ่มเติมอีกแนวหนึ่ง และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
4) ผู้รับเหมาต้องดำเนินการติดตั้งประตูระบายน้ำ Flap Valve ที่ปลายท่อ ระบายน้ำก่อนทั้งน้ำลงแม่น้ำบางปะกง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลย้อนเข้าท่อระบายน้ำกลับเข้ามาสู่พื้นที่บนฝั่ง	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งประตูระบายน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งประตูระบายน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันน้ำ โดยตลอดความกว้างของเขตทางและยาวต่อเนื่องจนถึงขอบถนนทั้งสองด้าน โดยกำหนดความสูงของขอบกำแพงกันน้ำด้านบนไว้ที่ +2.500 ม.รทก. ซึ่งจะสูงกว่าระดับสูงสุดและระดับถนนกลับรถได้สะพานไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างกำแพงกันน้ำตลอดความกว้างของเขตทาง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างกำแพงกันน้ำตลอดความกว้างของเขตทาง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ(ต่อ)				
และด้านหลังของกำแพงดังกล่าวต้องก่อสร้างหินเรียงยาแนว (Mortar Riprap) เพื่อป้องกันการกัดเซาะและลดปัญหาการสูญเสียมวลดิน				
6. แผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน				
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงาน เพื่อจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย กรมทางหลวง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ผู้แทนประชาชน และผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยคณะกรรมการฯ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแล และเฝ้าระวังให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรการรองรับผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งร่วมกันตรวจสอบ แก้ไข และติดตามผลการดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย กรมทางหลวง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ผู้แทนประชาชน และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อร่วมกันตรวจสอบ แก้ไข และติดตามผลการดำเนินการของโครงการ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย กรมทางหลวง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ผู้แทนประชาชน และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อร่วมกันตรวจสอบ แก้ไข และติดตามผลการดำเนินการของโครงการ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
2) การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาดใหญ่	●	โครงการได้ดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้น	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ และดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณ

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. แผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
(ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้ง 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางรับทราบ		โครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เมื่อวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ		จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
3) การจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชน พื้นที่รอบหน่วยงานราชการ และสถานประกอบการในพื้นที่ทราบ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางในการติดต่อ หรือแสดงความคิดเห็น โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ แจก/ส่ง ถึงประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 600 ชุด เพื่อเผยแพร่ข้อมูลประชาชนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสา และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน รวมถึงครัวเรือนในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และ	●	โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ชุมชนในพื้นที่โครงการทราบก่อนเริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เพื่อให้ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูล ต่าง ๆ ของโครงการ รวมทั้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ แจก/ส่ง ถึงประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมทั้งดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ชุมชนในพื้นที่โครงการทราบก่อนเริ่มดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลต่าง ๆ ของโครงการ รวมทั้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ แจก/ส่งถึงประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
หมู่บ้านวิคทอเรีย การ์เดน วิลล์ มอเตอร์เวย์ ได้รับทราบข้อมูลโครงการและการดำเนินงานก่อสร้าง ดังนี้				
3.1) จัดวางแผนับประชาชนสัมพันธ์โครงการไว้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะพาน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน จำนวน 100 ชุด/แห่ง รวมทั้งหมด 200 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้กับประชาชนทั่วไปในช่วงก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการได้เข้าประสานองค์การบริหารส่วนตำบลพร้อมจัดวางแผนับประชาชนสัมพันธ์โครงการไว้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะพาน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดินเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้เข้าประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบล พร้อมจัดวางแผนับประชาชนสัมพันธ์โครงการไว้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะพาน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดินเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
3.2) ประสานงานผ่านผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน จำนวน 4 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 100 ชุด เพื่อดำเนินการแจกจ่ายแผ่นพับให้กับประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวนรวม 400 ชุด ดังนี้ (1) ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา - คริวเรือนในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่ง อยู่ในพื้นที่หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน จำนวน 27 ชุด - คริวเรือนในหมู่บ้านวิคทอเรีย การ์เดน วิลล์ มอเตอร์เวย์ จำนวน 77 ชุด	●	โครงการได้เข้าประสานงานผ่านผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อดำเนินการแจกจ่ายแผ่นพับให้กับประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลต่าง ๆ ของโครงการ รวมทั้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้เข้าประสานงานผ่านผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อดำเนินการแจกจ่ายแผ่นพับให้กับประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลต่าง ๆ ของโครงการ รวมทั้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
- คริวเรือในระยะ 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง จำนวน 3 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองใหม่ หมู่ 5 บ้านคลองท่าसान และหมู่ 6 บ้านตลาดท่าसान รวมจำนวน 246 ชุด (2) ตำบลท่าเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา - จำนวน 1 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านท่าข้าม ดำเนินการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ จำนวน 50 ชุด				
3.3) แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ ต้องมีเนื้อหาประกอบด้วยข้อมูล ดังนี้ (1) ความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของโครงการ (2) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ (3) ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง (4) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง (5) หน่วยงานรับผิดชอบ (6) มาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้าง (7) ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	●	โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ดำเนินการจัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ของประชาชนในพื้นที่ 2 ช่องทาง ได้แก่				
4.1) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหลักที่สำนักงานควบคุม โครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูล ปัญหา และข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และติดตั้งกล่อง รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุม โครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียน และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้าง โครงการเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ
4.2) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นไว้ที่สำนักงานควบคุม โครงการ สำนักงานก่อสร้างสนาม สำนักงานองค์การ บริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน องค์การบริหารส่วนตำบล เขาดิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวง บางปะกง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อ ผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็น ได้ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียน จากกล่องรับเรื่องร้องเรียนเป็นประจำ	●	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ สำนักงานก่อสร้างสนาม สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน องค์การ บริหารส่วนตำบลเขาดิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และ หมวดทางหลวงบางปะกงเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ติดตั้งกล่องรับ เรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุม โครงการ สำนักงานก่อสร้างสนาม สำนักงานองค์การ บริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน องค์การบริหารส่วนตำบล เขาดิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวง บางปะกงเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-8 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
5) หลังจากได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียนรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียนรับทราบโดยเร็วตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	●	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2566 พบข้อร้องเรียน จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งเป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับถนนชำรุดฝั่งตำบลเขาดิน ทั้งนี้เมื่อพบข้อร้องเรียน โครงการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสมและรวดเร็ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2566 พบข้อร้องเรียน จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งเป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับถนนชำรุดฝั่งตำบลเขาดิน ทั้งนี้เมื่อพบข้อร้องเรียน โครงการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสมและรวดเร็ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ
6) กรณีการก่อสร้างล่าช้า กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบแผนการขยายเวลางานก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	⊗	โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบถึงแผนการขยายเวลางานก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบถึงแผนการขยายเวลางานก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้




ตารางที่ 6-9 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)





แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. แผนการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน				
1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน หรือ ผู้แทนเพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการรวมถึงเพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ทั้งขณะดำเนินการก่อสร้าง หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้ 1.1) บ้านพักอาศัยของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขตทางโครงการ ช่วง กม. 0+412 ถึง กม. 0+504 ด้านขวาทาง ได้แก่ (1) บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (2) บ้านเลขที่ 3/7 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (3) บ้านเลขที่ 50/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (4) บ้านเลขที่ 50/5 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (5) บ้านเลขที่ 54/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน	●	โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และบันทึกเป็นข้อมูลพื้นฐานสภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2566 และลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่า ได้ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และบันทึกเป็นข้อมูลพื้นฐานสภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมีการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-9 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702
ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. แผนการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ต่อ)				
(6) บ้านเลขที่ 1/1 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน (7) บ้านเลขที่ 1/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน (8) บ้านไม่มีเลขที่ หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน (ติดกับบ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน) 1.2) โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขต ทางโครงการ ช่วง กม. 0+504 ถึง กม. 0+700 ด้านขวาทาง ได้แก่ (1) ร้วโรงเรียน (2) อาคารเรียน 2 ชั้น (3) อาคารอเนกประสงค์ (4) ห้องน้ำ-ห้องส้วม (5) บ้านพักครู จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 44/3 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน บ้านเลขที่ 44/8 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน และบ้านเลขที่ 44/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะอ้าน 1.3) วัดท่าสะอ้าน ได้แก่ (1) ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า)				

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล  มีประสิทธิผล  ไม่มีประสิทธิผล  ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ  มีประสิทธิภาพมาก  มีประสิทธิภาพน้อย  ไม่มีประสิทธิภาพ  ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-9 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการทางก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702
ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. แผนการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ต่อ)				
(2) หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) (3) พระอุโบสถ และวิหารรอบพระอุโบสถ (4) สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลองตาตุ้ม) (5) ชุมประตู่วัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทางโครงการ				
2) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไข ตามขั้นตอนซึ่งกำหนดไว้ในแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน และหาวิธีในการบรรเทา ผลกระทบต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้ จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียน ที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มิได้มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อน จากกิจกรรมการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่อง รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มิได้ ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจาก ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้